

**КРАТКИЙ
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРК ФАКУЛЬТЕТА
ДЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**

(1975-1995)

Краткий исторический очерк факультета летательных аппаратов. Ред. коллегия В.Н.Соколов, С.Н.Салтыков, В.К.Кокоуров.
Иркутск: ИВВАИУ, 1995.

Авторы: полковник В.Н.Соколов, полковник В.З.Чокой, полковник Г.В.Ващенко, полковник Ю.В.Жаров, полковник В.В.Яковлев, полковник Н.В.Даниленко, полковник В.Г.Обухов, полковник Ю.А.Караваев, полковник С.А.Ходацкий, полковник Н.А.Сажин, подполковник С.А.Нацубидзе, Е.М.Крои.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Как-то незаметно мы подошли к тому моменту, когда нашему факультету летательных аппаратов исполняется 20 лет со дня его образования.

Я долго думал, стоит ли к такому юбилею такому подразделению, как факультет, посвящать какой-либо труд, а если и посвящать, то в какой форме, в каком объеме.

В конечном счете пришли к выводу - нужна не книга, а краткий очерк. Безусловно, он не должен "соревноваться" в фундаментальности, содержании, объеме, качестве с юбилейным изданием училища, но в то же время он должен отражать личный вклад каждого офицера, прапорщика, служащего в дело становления, развития и совершенствования факультета.

В достаточно большой степени история факультета отражена в книге, посвященной 60-летию училища, "Не прерывать традиций нить". При подготовке книги мы несколько изменили подход и построили написание нашего скромного труда таким образом, чтобы привлечь к этой работе как можно больше людей факультета.

Первая часть "Факультет" написана начальником факультета полковником В.Н.Соколовым, вторая - "Кафедры" - большим авторским коллективом всех кафедр факультета. На мой взгляд, это позволило более объективно отразить вклад конкретных людей, причастных к факультету, наиболее полно оценить деятельность кафедр, курсов по подготовке инженеров для ВВС.

В то же время, пусть не осудит нас строго Читатель, если кому то покажется, что не все отражено, не все рассказано. Дать полную историческую оценку, подробную характеристику и рассказать о деятельности такого огромного подразделения, как факультет, сам понимаешь, уважаемый Читатель, конечно же невозможно.

Поэтому сей скромный труд мы назвали "Краткий исторический очерк факультета". Как бы приложением к очерку мы подготовили стенд "20 лет факультету летательных аппаратов", который в сочетании с галереей стендов факультета наглядно дополняет и отражает исторический путь и сегодняшний день нашего факультета.

Задача редакционной коллегии состояла лишь в том, чтобы несколько систематизировать материал с небольшой редакцией и кутюрами.

В очерке почти отсутствует художественное повествование, мы и не ставили перед собой такой цели.

Я искренне выражаю благодарность всему личному составу, включившемуся в подготовку к празднованию юбилея факультета, принявшему участие в написании краткого исторического очерка факультета, сделавшему все, чтобы юбилей был отмечен в большей степени успехами, чем неудачами. В какой мере нам это удалось, судить конечно же тебе, уважаемый Читатель.

Часть 1. ФАКУЛЬТЕТ

В. Соколов

РОЖДЕНИЕ И СТАНОВЛЕНИЕ

Постановлением Совета Министров СССР №641-203 1973 года Иркутское ВАТУ было преобразовано в Иркутское высшее военное авиационное инженерное училище. Историю факультета, наверное, правильно начинать рассматривать с 1975 года, когда был проведен первый набор курсантов по программе высшего училища.

Хотя и это, конечно, в высшей степени условно, так как уже с 1973 года началась интенсификация подготовка по созданию факультета, и закончился этот процесс в 1977 году.

В 1975 году была сформирована учебная часть факультета. В это время заместителем начальника факультета - начальником учебной части назначается П.А.Бухтыков, его старшим помощником В.М.Задорожный. За основу были приняты учебные планы и программы подготовки курсантов Рижского ВВАИУ. Начинается активно проводиться работа по подбору и расстановке кадров. Первыми старшими преподавателями становятся Г.А.Гершкович (в то время первый кандидат технических наук в училище), А.А.Конышев, А.К.Мишутин и другие. На их плечи ложится нагрузка по подготовке учебно-методических материалов, учебно-лабораторной базы к проведению учебных занятий по высшей программе. Следует заметить, что одновременно на вновь создаваемых кафедрах шла подготовка курсантов по программе ВАТУ вплоть до 1981 года. В этом году на должность начальника факультета прибыл преподаватель ВВИА им.Н.Е.Жуковского кандидат технических наук майор Н.А.Свиридов. Формируется структура факультета, в состав которого входят 9 кафедр (в том числе и кафедра оружия массового поражения), организационно включающих в себя личный состав циклов и научного аэродрома, первый курс высшего училища, учебную часть, зал курсового и дипломного проектирования.

Проводится подбор из строевых частей, других вузов, учреждений и расстановка начальников и заведующих кафедр. Первыми начальниками кафедр стали: Ю.Н.Соловьев, В.Г.Бугаев, И.В.Сопов, Л.П.Елеуков, В.П.Фомичев, А.Г.Афанасов, Е.М.Крив, временно исполняющими должности начальников кафедр - А.А.Конышев, Е.Н.Медведев. С их назначением началась конкретная работа по формированию кафедр, как главного звена в системе подготовки специалистов с высшим образованием. На их плечи легла тяжесть закладки фундамента факультета, и мы об этом должны всегда помнить.

В июле 1975 года производится первый набор курсантов на факультет по высшей программе, который идет параллельно с набором курсантов ВАТУ. По плану необходимо было набрать 211 курсантов. Отбор производился практически из всего количества абитуриентов, поступающих в училище. Лучшие зачислялись курсантами высшего училища, остальные составили конкурс для ВАТУ. Таким образом, был сформирован достаточно крепкий курс. Среди первых курсантов факультета были С.Н.Салтыков, В.В.Чичикайло, А.Г.Стабровский, С.В.Кузнецов, В.П.Варакин, Ю.П.Миляев, Р.Д.Речкалов, А.П.Татарников, С.В.Симонов, С.Г.Матюшенко, В.А.Рагускин, В.К.Кацелябин, которые в настоящее время служат в училище на различных должностях. Первым начальником курса, который производил первый в истории факультета набор был, А.С.Тармаев. Затем он назначается помощником начальника факультета по строевой части. И начинается эксперимент по подбору начальников этого курса. Начальниками последовательно становятся С.Т.Михайловский, Э.А.Чуркин, И.П.Безпятчук. Выпускает курс капитан И.П.Безпятчук.

Курсантам первых наборов были созданы все возможные условия для их качественной подготовки. Надо честно признать, что в основном вся нагрузка по обеспечению жизнедеятельности училища, созданию учебно-лабораторной базы легла на плечи курсантов ВАТУ.

Незаметно прошел год. Факультет готовится к второму набору курсантов. Первый начал изучение специальных дисциплин по кафедрам 14,15,18. Перед руководством факультета стала задача укомплектования кафедр преподавательским и инженерным составом.

В то время начальник училища генерал-майор С.Г.Калицов настойчиво проводил линию минимального перемещения преподавательского состава ВАТУ на замещение вакансий ВВАИУ. В связи с этим руководством факультета и училища была подобрана большая группа выпускников ВВИА им.Н.Е.Жуковского, Киевского ВВАИУ, Рижского ВВАИУ для назначения их на преподавательские и инженерные должности факультета. Прибыло более 20 молодых офицеров в качестве преподавателей из ВВИА и КВВАИУ и более 15 офицеров в качестве инженеров из РВВАИУ, а также офицеры, призванные из запаса после окончания гражданских вузов. Они составили костяк первой волны массового комплектования факультетов.

Работали много. Из бывших слушателей надо было сделать преподавателей, из бывших курсантов - начальников отделений, инженеров.

На кафедрах начало вырисовываться лицо научной школы. Готовились кандидаты в целевые адъюнктуры ВВИА и КВВАИУ, подбирались ученые из других вузов.

С высоты сегодняшнего времени отчетливо видно, как глубоко продумана, поставлена и организована была эта работа. Уже через 5-6 лет научный потенциал факультета был в основном сформирован.

В это же время в больших масштабах идет развитие и становление новой учебно-лабораторной базы. При этом начальник училища С.Г.Калицов буквально выдавливал ежедневное ускорение в работе. Параллельно шла работа на всех кафедрах, кроме того, личным составом факультета создавалась база общеучилищных кафедр.

Многие помнят курилку на месте учебного корпуса кафедры ИАС. Когда начальник кафедры Ю.Н.Соловьев сказал преподавателям, что на этом месте будет возведен учебный корпус, мало кто в это поверил. А сейчас не верится, что когда-то могли сидеть в капитально оборудованной курилке... Сейчас здесь стоит прекрасно оборудованный учебный корпус кафедры ИАС.

С "нуля" начинает создаваться под руководством начальника кафедры полковника В.Г.Бураго учебно-лабораторная база кафедры боевых авиационных комплексов и безопасности полетов. Причем первоначально, временно она размещается в главном учебном корпусе (хотя "размещается" - сказано очень условно, так как это представляло собой преподавательскую и одну лекционную аудиторию), затем принимается решение о ее создании в бывшем казарменном помещении.

Интенсивно переоборудуется база кафедр конструкции летательных аппаратов, конструкций авиационных двигателей, аэродинамики и динамики полета, восстановления авиационной техники, материаловедения и химии, оружия массового поражения в направлении возможности наиболее полного обеспечения занятий по планам и программам высшего училища.

Так же, как и кафедра безопасности полетов, практически на голом месте создается кафедра теории авиационных двигателей.

Нет возможности поименно перечислить всех, кто участвовал в этом уникальном созидательном труде, наибольшую тяжесть ее создания взвалили на свои плечи Н.А.Свиридов (начальник факультета), его заместитель П.А.Бухтыков, начальники и исполняющие должности начальников кафедр Ю.Н.Соловьев, В.Г.Бураго, И.В.Сопов, Л.П.Елсуков, А.А.Коньшев, В.К.Брагин, В.И.Фомичев, Е.Н.Медведев, Е.М.Крон, А.Г.Афанасов, а также такие офицеры и прапорщики, как: В.Ф.Сорокин, А.А.Комаров, С.П.Кышкымов, Ю.А.Миронов, С.А.Парфенов, П.В.Третьяков, И.А.Торохов, А.Л.Шабалин, А.И.Нуштаев, И.А.Полковников, В.М.Кадушкин, А.Г.Барсуков, Ю.А.Лаврухин, В.А.Кузнецов, А.Н.Тихонов, Г.А.Гершкович, М.Я.Авраменко, Э.А.Кацлан, А.С.Станицкий, М.Я.Араев, Б.Н.Закомудин, А.Г.Макаров, В.Е.Решетников, В.В.Воронцов.

В.Ю.Смирнов, Б.Я.Маргулис, В.П.Алищенко и многие другие, в том числе и служащие СА.

Условно можно разделить создание учебно-лабораторной базы факультета на три основных этапа:

1-й этап - создание, 1974-1980гг.,

2-й этап - доводка до безусловного обеспечения требованиям учебных планов и программ, 1981-1985гг.,

3-й этап - совершенствование, с 1986 - по настоящее время.

Уместно вспомнить завершающую стадию 1-го этапа - создание зала дипломного проектирования под руководством бесценного, как его в шутку называем, "генерального директора зала проектирования" майора запаса, затем отставки, бывшего преподавателя ИВАТУ Александра Федоровича Мамонтова. Всю душу, энергию уже далеко не молодой Александр Федорович вкладывает в содержание и обустройство своего "хозяйства". Выпал на его долю и огромный переезд в 1993 году в новый зал. Известно, переезд из квартиры в квартиру подобен по затратам труда и здоровья пожару, а здесь - несколько десятков квартир сразу на одного человека. Кульманы, стулья, столы и другая мебель должна быть списана 5-10 лет назад. Не известно как, но Александр Федорович отдыхает в них уже третью жизнь. Каждый раз празднуя день основания училища 2 мая, курсанты одновременно поздравляют А.Ф.Мамонтова и с днем рождения, по-сыновьи благодарят его за безупречное обеспечение дипломного и курсового проектирования.

Набираются последующие курсы. В 1978г. прекращается набор курсантов в ВАТУ, но занятия с ними продолжаются до 1981 года. Пройдя по 2-3 "круга" учебных занятий, "взрослеют" преподаватели. Начинаясь поиск новых форм и методов обучения, формируется "лицо" кафедр, их отличительный стиль. Курсанты по эстафете передают характеристики преподавателей, особенно по части приема экзаменов и зачетов... Значительно окреп и стал на ноги руководящий состав факультета. Качественней становится расписание учебных занятий, плод творчества и одновременно мук Л.Аникиной и Н.Никитиной. Однако увеличение учебных групп приводит к большим трудностям планирования и распределения учебного фонда, закрепления за преподавателями и т.д., что, естественно, приводит к наличию определенных недостатков в планировании.

Трудностей много: некомплект преподавателей, отсутствие опыта, некачественность кадров (не все могут и хотят служить в Сибири), нехватка учебников и многое другое, в том числе связанных с некомпетентностью руководства со стороны отдельных офицеров, управляющих училищем. Все это приводило не только к становлению руководства факультета, но и к преждевременной его усталости.

К 1981 году "устал" начальник факультета Н.А.Свиридов и ушел в ВВИА им.Н.Е.Жуковского, а к 1982г. его заместитель ушел старшим преподавателем на факультет авиационного оборудования.

Они создали факультет и своим уходом практически обозначили и главный этап в истории факультета.

РАЗВИТИЕ

В 1980 году начальником факультета назначается старший преподаватель конструкции авиационных двигателей, в то время подполковник, В.Ф.Диденко.

В.Ф.Диденко - выпускник ИВАТУ 1963 года;

1963-1966 гг. - служил в строевой части.;

1966-1971 гг. - слушатель ВВИА им.Жуковского;

1971-1975 гг. - преподаватель ИВАТУ;

1975-1978 гг. - адъюнкт ВВИА им.Жуковского;

1978-1980 гг. - старший преподаватель кафедры конструкции авиационных двигателей;

1980-1987 гг. - начальник факультета;

1987-1995 гг. - заместитель начальника училища по учебной и научной работе.

Заместителем до 1982 года остается полковник А.П.Бухтяков, заместителем по политчасти - полковник В.А.Матвиенко, помощник по строевой части - полковник К.С.Асланов, секретарь комитета ВЛКСМ капитан В.А.Марков, старший помощник начальника учебной части майор В.М.Задорожный.

К этому времени из состава НИО на факультет передается НИЛ-1 под руководством Ю.А.Ковальчука, которая функционально замыкается на начальника факультета.

Начинается второй этап в истории развития факультета. Уточняются планы подбора и расстановки кадров, подбираются офицеры в строевых частях и выпускники вузов для замещения должностей ППС и ИТС. Происходит большой отток офицеров, стоящих в штатах ВАТУ. Часть из них увольняется, часть убывает в другие вузы, в основном в ВАТУ, меньшая часть после соответствующей подготовки назначается на должность ВВАИУ. Заключается этап полного становления факультета. Все внимание переключается на подготовку курсантов ВВАИУ. Большое число преподавателей и ИТС переучивается на заводах МАП на новую авиационную технику, учатся на курсах повышения квалификации и целевой адъюнктуре при ВВИА и КВВАИУ, проходят личные стажировки в строевых частях ВВС.

Руководство курсантскими подразделениями осуществляют:

В.А.Безотосов, А.С.Тармасв, А.И.Паламарчук, В.А.Зайцев, О.Т.Ерохин.

Начинается интенсивная работа по разработке новых учебных планов и программ. Всю работу держит под неусыпным контролем лично начальник училища С.Г.Калицов. В основу ложится оптимальное распределение бюджета учебного времени по семестрам и курсам обучения. Делаются реальные шаги по обеспечению жизнедеятельности училища наряду с безусловным выполнением учебных планов только силами курсантов ВВАИУ.

В 1982 году уходит на пенсию начальник училища С.Г.Калицов. Вместо него назначается и прибывает из Пермского ВАТУ генерал-майор Б.И.Рожков. Продолжает иметь место частая смена руководства училища в лице заместителей и начальников руководства училища, начальников политического отдела. Конечно, это не могло положительно сказываться на морально-психологической обстановку как в училище, так и на нашем факультете. Постоянное изучение дел вновь назначенными, их самоутверждение в большинстве случаев приводит к отрыву времени, нервозности. Но несмотря на это, факультет продолжает набирать темп в своем всестороннем развитии. В этом же году заместителем начальника факультета назначается майор В.Н.Соколов вместо ушедшего полковника П.А.Бухтыкова.

С 1983 года начинается подготовка курсантов по учебным планам и программам 1982 года. Организуется и проводится большая работа по переработке учебно-методических материалов в соответствии с новыми требованиями.

В течение чуть более полугода переработана вся документация на кафедрах и в учебной части. Кафедры приступили к написанию и изданию учебников и учебных пособий в соответствии с новыми программами.

Обновляется состав учебной части. Старшим помощником начальника учебной части назначается капитан В.Г.Разбойников, методистом по планированию становится Т.В.Яковлева. Она разрабатывает новую форму расписания учебных занятий, которая была взята за основу во всем училище, и до настоящего времени расписание составляется по ее методике. Налаживается система учета и анализа успеваемости, делаются реальные шаги по отработке и проведению мероприятий с использованием результатов анализа в вопросах управления успеваемостью.

В период первой половины 80-х годов произошла почти полная смена руководства кафедр. Начальниками кафедр стали В.З.Чокой, А.Г.Барсуков, И.В.Сопов, А.И.Чистяков, Н.В.Даниленко, Ю.А.Караваев, Н.А.Сажин, Е.М.Крон. Одновременно с этим идет

стабилизация преподавательского состава, прибыли и приступили к исполнению обязанностей целевые адъюнкты Ю.В.Жаров, И.Т.Цыгулев, М.И.Зайчук, В.Г.Обухов, Я.Я.Ранцан и другие. Меняется отчасти и руководящий состав и начальники курсов. Уходит в запас помощник начальника факультета по строевой части полковник К.С.Асланов, вместо него назначается подполковник А.И.Паламарчук, секретарем комитета ВЛКСМ становится лейтенант В.И.Пираган, практически бессменным секретарем партийного бюро факультета избирается подполковник А.Г.Барсуков, который на общественных началах, как говорится, тащил тяжелый груз всех проблем руководства факультета. Большая доля труда становления и развития факультета принадлежит именно ему, благодаря его любви к училищу, настойчивости и требовательности в решении всех задач, стоящих перед факультетом.

Начальниками курсов в этот период были: А.С.Тармаев, В.А.Зайцев, В.Ю.Смирнов, О.В.Романенко, В.И.Мишуруев, Л.Н.Христич.

Продолжала совершенствоваться научная школа. К 1986 году практически все должности, подлежащие замещению кандидатами наук, были ими укомплектованы. К середине 80-х годов на факультете насчитывалось более 40 кандидатов технических наук. Ведутся научные исследования по многим направлениям. В среднем ежегодно выполняются около 8-10 заданных НИР, 4-8 - хоздоговорных, более 20 - инициативных. Особую активность проявляют кафедры теории авиационных двигателей, аэродинамики и динамики полета, НИЛ-1, безопасности полетов под руководством Н.В.Даниленко, А.И.Чистякова, Ю.А.Ковальчука, А.Г.Барсукова. После назначения начальником кафедры инженерно-авиационной службы В.З.Чокоя оживилась научная работа и на этой кафедре.

Активизируется изобретательская и рационализаторская работа. В среднем в год подается до 200 и более предложений и до 20-30 заявок на предполагаемые изобретения.

За этот период практически "закрывается" вопрос нехватки учебников и учебной литературы. Преподавательским составом написано и издано более 150 учебников и учебных пособий, разработаны и воплощены в учебный процесс около 120 стендов и установок.

Начинается эра интенсивного освоения и внедрения в учебный процесс ЭВМ. Кафедрой аэродинамики создается класс ЭВМ СМ-1420, который до сих пор работает с коэффициентом, близким к единице.

Широко используется общеучилищная лаборатория ЭВМ. К середине 80-х годов мы имели почти 50-процентное использование курсантами ЭВМ в дипломном проектировании. ЭВМ приходит и в управление учебным процессом. Расчет и распределение учебной

нагрузки по кафедрам учебная часть производит на ЭВМ, создается подсистема "Сессия", которая, наконец, позволяет уйти от рутинной работы учета успеваемости, подготовки ведомостей, подготовки материалов для анализа успеваемости, оформления учебных карточек на каждого курсанта и выписок в приложение к диплому выпускников.

Укрепляется учебно-лабораторная база факультета. Окончательно построена и создана собственными силами кафедра инженерно-авиационной службы, заново оборудована кафедра безопасности полетов, усовершенствована учебно-лабораторная база кафедры конструкции летательных аппаратов. Полностью переоборудована кафедра аэродинамики ЛА, заканчивается ввод в строй 1-й очереди станции испытаний авиационных двигателей (СИАД), оснащается новыми двигателями кафедра конструкции авиационных двигателей, качественно новый уровень приобретает учебно-лабораторная база кафедры восстановления авиационной техники.

В 1985 году увольняется в запас заместитель начальника факультета полковник В.А.Матвиенко. Вместо него прибывает из Киевского ВВАИУ подполковник В.Н.Касимов. Назначение заранее рассчитано для получения звания "полковник" с продолжительностью службы не более 5 лет, с последующим убытием назад в Киев. Не хочется утверждать нецелесообразность таких назначений, хотя подобных примеров в истории училища более чем предостаточно, но для этих людей училище никогда не становилось родным, их служба была лишь фрагментом в послужном списке. И неизвестно, что больше такие назначения приносят: вреда или пользы. К сожалению, но за последние 15 лет училище пережило: 7 заместителей начальника училища, 5 начальников политотдела, 8 заместителей начальника политотдела, 4 заместителя по учебной и научной работе, 4 заместителя по МО. Этот подсчет можно продолжить. Многие из них, уезжая из училища, так его и не изучили.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

В 1987 году пачальник училища начинает рассматривать вопрос замещения должности заместителя начальника училища по УНР взамен уыывшего полковника А.Э.Асланяна. Принимается решение, и заместителем начальника училища назначается пачальник факультета полковник В.Ф.Диденко, а начальником факультета - начальник кафедры безопасности полетов подполковник А.Г.Барсуков, к тому времени зарекомендовавший себя как грамотный, инициативный офицер с хорошими организаторскими способностями. Если сказать образно, то попали, как говорится, в точку. Факультет сразу почувствовал защиту от порой необоснованных нападков, поиска крайних и т.д. Отличительной чертой его стиля руководства явилась тесная и непосредственная связь с курсантами. В короткий срок он полностью завоевал их доверие своей способностью сделать взаимоотношения начальника и подчиненного доступными, простыми, без искусственной дистанции, которая ставит заслон искренности. Так исторически сложилось, что начало 3-го этапа истории создания и развития факультета совпало с назначением третьего начальника факультета А.Г.Барсукова.

А.Г.Барсуков - выпускник ИВАТУ 1968 года;

1968-1971 гг. - служил командиром взвода в школе младших авиационных специалистов;

1971-1975 гг. - слушатель ВВИА им.Н.Е.Жуковского;

1975-1979 гг. - адъюнкт кафедры безопасности полетов ВВИА им.Н.Е.Жуковского;

1979-1982 гг. - старший преподаватель кафедры конструкции летательных аппаратов;

1982-1987 гг. - начальник кафедры безопасности полетов;

1987-1991 гг. - начальник факультета;

с 1991 года - начальник училища.

В этот период продолжает совершенствоваться учебный процесс. Идет поиск новых форм и методов обучения. Проводится целый ряд организационных мероприятий, направленных на повышение успеваемости курсантов, эффективность учебной работы. В конкурсах на лучшего лектора, преподавателя - неизменно побеждает ППС факультета. Это полковник В.К.Харченко (кафедра 14), полковник Ю.В.Жаров (кафедра 12), подполковник И.П.Безпятчук (кафедра 11), подполковник Е.Н.Медведев, подполковник Г.С.Барыло (кафедра 17), подполковник А.И.Исаев (кафедра 15), подполковник В.Ф.Кудряшев (кафедра 16).

Ведется большая работа по разработке и написанию учебных пособий, учебников и другой документации по новым учебным планам и программам. К 1990 году практически полностью все курсанты были обеспечены учебниками и учебными пособиями по дисциплинам факультета.

Запускается первая очередь СИАД, на базе которой начинают проводиться лабораторные занятия с курсантами, устанавливается тренажер Су-24 на кафедре 12, оснащается новыми образцами летательных аппаратов кафедра 13, активно строится аэродинамический корпус кафедры 14, продолжаются работы по вводу в строй кафедральной части СИАД кафедры 16, полностью переоборудована кафедра 17 с учетом изучения новых технологий ремонта современной авиационной техники.

В управление учебным процессом окончательно вошла вычислительная техника.

Больших темпов достигает научная работа. По количеству НИР, предложений, заявок на предполагаемые изобретения факультет неизменно занимает лидирующие места в училище.

Происходит стабилизация кадров. Идет массовый приток выпускников факультета в училище, причем большой процент с опытом службы в строевых частях.

В управлении факультета в это время трудятся: заместитель начальника факультета - начальник учебной части полковник В.Н.Соколов, заместитель начальника факультета по политчасти полковник В.Н.Касимов, помощник начальника факультета по строевой части подполковник А.И.Паламарчук, старший помощник начальника учебной части Б.Р.Сусяк, секретарь комитета ВЛКСМ ст.лейтенант В.И.Пероган, заведующий залом дипломного проектирования сл. СА А.Ф.Мамонтов, заведующая делопроизводством Л.Толстикова.

Секретарем партийного бюро факультета избирается подполковник А.Г.Барсуков, а затем полковник А.И.Гладких.

Начальники кафедр: полковник В.З.Чокрой, полковник Ю.В.Жаров, полковник В.А.Зинов, полковник А.И.Чистяков, полковник Н.В.Даниленко, подполковник Ю.А.Караваев, полковник Н.А.Сажин, сл.СА А.С.Галков.

Начальники курсов: подполковник О.В.Романенко, подполковники О.Т.Ерохин, Л.Н.Христич, В.И.Мишуруев, П.М.Скибо, затем назначаются майор А.В.Батов, капитан А.В.Кожучков, В.Б.Ермолаев, В.А.Игонькин.

К сожалению, этот период в жизни факультета совпадает с последствиями так называемых перестроечных процессов - особенно к концу 80-х началу - 90-х годов. Политическая борьба за власть, общая

неразбериха в стране несколько, разделила во взглядах офицеров и курсантов, в моральном плане ни к чему хорошему не привела. Хотя в целом, личный состав факультета, несмотря ни на что, самоотверженно решал и продолжает решать главную задачу - подготовку специалистов для Вооруженных Сил.

При этом было много попыток втянуть личный состав в политические игры со стороны, самое парадоксальное, политработников, которые тут же переродились, забыв, что только вчера они проповедовали совершенно обратное.

К сожалению, авторы книги "Не прерывать традиций жить", выпущенной к 60-летию училища, в разделе "Новый статус, новые функции" несколько, погрелись против истины, распевая дифирамбы кропотливой перестроечной работе политорганов. Среди этой категории мало было патриотов училища. Больше было говорильни и заботы о собственном благополучии. Началась неразбериха с назначением заместителей начальников факультетов по политчасти, названия должностей которых начали меняться и подстраиваться под обстановку с необычайной частотой. А фамилии некоторых из них даже не отложились в памяти.

Наступил 1991 год. Он ознаменовался посещениями училища высокими гостями. Первой встречали военную делегацию Вьетнама. Навели порядок и встретили гостей, как говорится, по большому счету.

В мае 1991 года принимается решение об увольнении в запас начальника училища Б.И.Рожкова и назначении начальником училища начальника факультета А.Г.Барсукова.

В это же время из Москвы поступает команда о встрече военной делегации США под руководством председателя Комитета начальников штабов ВС США К.Пауэлла. По плану работы делегации в училище - ее встреча была определена только на нашем факультете. Времени на подготовку оставалось меньше месяца, а подготовка предусматривала столько мероприятий, сколько в хорошие времена мы делали за год.

Личным составом факультета были произведены работы по ремонту и обустройству фасада училища и прикрепленной территории, входа, холла и корпусов училища, центральной лестницы, помещений кафедры 14, и самая огромная работа - по полному переоборудованию, ремонту и обустройству кафедры 13.

Пришлось потрудиться исполняющему обязанности начальника факультета полковнику В.Н.Соколову, начальнику кафедры полковнику В.А.Зипову, особенно личному составу этой кафедры, да и всему факультету, включая курсантов и служащих. Менее чем через месяц кафедру 13, факультет и часть училища нельзя было узнать. Оценка подготовленности была дана высокая, но...

Политические игры заканчиваются двоевластием в стране. ГКЧП, новыми попытками втянуть армию в качестве инструмента политических амбиций политиков. Нсопределенность и нестабильность... И этот период достойно переживает факультет и училище.

В декабре прибывает в училище Президент СССР М.С.Горбачев. Подготовка в течение суток, встреча прошла опять на высоком уровне.

Распад СССР с неостанавливающейся борьбой политиков, развал экономики, армии, перекосы в расстановке кадров сказались и на училище. В течение года факультет был, по-существу, без начальника. Обязанности начальника факультета исполнял полковник В.А.Зинов. Полковник В.Н.Соколов исполнял обязанности заместителя начальника училища, а с 1992 года - начальника факультета.

В марте 1993 года В.Н.Соколов назначается начальником факультета.

В.Н.Соколов - выпускник ИВАТУ 1969 года.

1969-1972 гг. - служил в Северной группе войск;

1972-1976 гг. - слушатель ВВИА им.Н.Е.Жуковского;

1976-1980 гг. - преподаватель кафедры инженерно-авиационной службы;

1980-1982 гг. - старший помощник начальника учебного отдела;

1982-1993 гг. - заместитель начальника факультета - начальник учебной части;

С 1993 года - начальник факультета.

Управление факультета:

заместитель начальника факультета - начальник учебной части канд.техн.наук, доцент подполковник С.Н.Салтыков (выпускник факультета);

заместитель начальника факультета по воспитательной работе подполковник В.К.Кокоуров (выпускник ИВАТУ);

старший помощник начальника учебной части майор А.В.Василенко (выпускник факультета);

заведующий залом дипломного проектирования - неизменный Александр Федорович Мамонтов;

зав.делопроизводством Л.Толстикова;

методист Т.В.Гершкович.

Начальники кафедр:

канд.техн.наук, доцент полковник В.З.Чокой;

канд.техн.наук, доцент полковник Ю.В.Жаров;

канд.техн.наук, доцент полковник В.А.Зинов;

канд.техн.наук, доцент полковник В.В.Яковлев;

канд.техн.наук, доцент полковник Л.А.Гордиевских;

канд.техн.наук, доцент полковник С.А.Ходацкий;

канд. техн. наук, доцент полковник Н.А. Сажин;

служащий ВС РФ доцент А.С. Галков.

Начальники курсов: майор В.Б. Ермолаев, майор И.С. Сурган, майор А.В. Батов, майор А.В. Кожучков, капитан А.В. Соковнин.

Необходимо выделить и четвертый этап в жизни факультета с 1992/93 уч.года - этап "выживания", хотя для такого названия этапа факультет выглядит пока неплохо.

Факультет не только выживает, и пусть не с такими темпами как хотелось бы, но обновляется и развивается.

Коренным образом был пересмотрен вопрос улучшения быта курсантов. Несмотря на отсутствие финансирования, на факультете полностью переоборудованы и приведены в образцовое состояние общежития курсантов и казарменные помещения. Таких общежитий, как на факультете сейчас, в училище никогда не было. Все сделано руками курсантов. Большая заслуга в этом майоров А.В. Батова, И.С. Сургана, В.Б. Ермолаева, курсовых офицеров: капитанов С.И. Маркова, А.П. Живова, И.В. Перцева, старших лейтенантов В.Н. Голыто, Д.Ю. Бабенко, Е.Ф. Кандыба, Е.В. Шевцева.

• Продолжает совершенствоваться учебно-лабораторная база. Создан компьютерный класс подготовки специалистов автоматизированных систем объективного контроля и управления повседневной деятельностью на кафедрах 11 и 12, компьютерный класс на кафедре 13, в стадии завершения находится запуск большой аэродинамической трубы кафедры 14, идет монтаж глушителей 2-й и 3-й очереди СИАД, оборудованы, введены в строй два новых зала дипломного проектирования, запущено в работу курсантское конструкторское бюро, на его базе создана секция дельтопланеризма, начата работа по созданию вычислительного центра на базе СИАД.

Вопросам совершенствования учебного процесса продолжает уделяться пристальное внимание. В связи с известными трудностями набора курсантов, слабой подготовкой абитуриентов, приходится искать другие пути качественной подготовки специалистов. Лучшими преподавателями на факультете являются: полковник В.З. Чоккой, майор В.В. Попов, полковник Ю.В. Жаров, полковник А.И. Гладких, полковник В.А. Зинов, полковник М.И. Зайчук, подполковник Я.Я. Ранцап, подполковник В.С. Верременко, подполковник А.И. Исаев, подполковник А.С. Матвиенко, майор С.В. Пахомов, подполковник П.К. Кузин, подполковник С.А. Нацубидзе, полковник Н.А. Сажин.

Лучшие группы по результатам зимней экзаменационной сессии 1994/95 уч.года:

154-я учебная группа - курсовой офицер капитан С.И. Марков, заместитель командира взвода старший сержант Ю.В. Гончаренко

выпускниками, решившими навсегда связать свою судьбу с училищем. И вот итог. За 20 лет существования факультета и 15 - с начала выпуска первых инженеров в училище на различных должностях служат 103 человека, из них 71 - проходят службу на факультете. В их числе:

кандидатов технических наук	- 7 человек;
руководителей факультетов	- 2 человека;
начальников кафедр	- 1 человек;
старших преподавателей	- 7 человек;
преподавателей	- 14 человек;
офицеров управления училища, факультетов	- 12 человек;
начальников курсов	- 9 человек;
курсовых офицеров	- 13 человек;
адъюнктов	- 5 человек.

Стало стабильным управление факультета. Заместители начальника факультета С.Н.Салтыков и В.К.Кокоуров - это молодые, энергичные, преданные училищу офицеры. С.Н.Салтыков, кроме прямых обязанностей, ведет большую научную работу, готовит своего перспективного ученика ст. лейтенанта Д.В.Верещикова.

В.К.Кокоуров глубоко знает личный состав, непосредственное общение с курсантами - его отличительный стиль деятельности.

Старший помощник начальника учебной части майор А.В.Василенко и его помощник ветеран училища Пшенияник Николай Антонович, зав.делопроизводством Л.Толстикова, методист Т.В.Гершкович - поистине находка для учебной части. Инициатива, старание, деловитость, настойчивость - черты, характеризующие учебную часть факультета. С.Н.Салтыков, А.В.Василенко, Л.Толстикова освоили ЭВМ, и все делопроизводство учебной части ведется только с помощью вычислительной техники, что сделало процесс управления факультетом высокоэффективным.

На факультете сложилась устойчивая научная школа со следующими основными направлениями:

-разработки специального программного обеспечения для автоматизированного управления подразделениями и частями, внедрения информационных технологий в боевую подготовку и безопасность полетов;

-исследования аэродинамических и динамических характеристик летательных аппаратов, а также течений на входе воздухозаборного канала;

-разработки новых технологий по ремонту летательных аппаратов с боевыми повреждениями.

выпускниками, решившими навсегда связать свою судьбу с училищем. И вот итог. За 20 лет существования факультета и 15 - с начала выпуска первых инженеров в училище на различных должностях служат 103 человека, из них 71 - проходят службу на факультете. В их числе:

кандидатов технических наук	- 7 человек;
руководителей факультетов	- 2 человека;
начальников кафедр	- 1 человек;
старших преподавателей	- 7 человек;
преподавателей	- 14 человек;
офицеров управления училища, факультетов	- 12 человек;
начальников курсов	- 9 человек;
курсовых офицеров	- 13 человек;
адъюнктов	- 5 человек.

Стало стабильным управление факультета. Заместители начальника факультета С.Н.Салтыков и В.К.Кокоуров - это молодые, энергичные, преданные училищу офицеры. С.Н.Салтыков, кроме прямых обязанностей, ведет большую научную работу, готовит своего перспективного ученика ст. лейтенанта Д.В.Верещикова.

В.К.Кокоуров глубоко знает личный состав, непосредственное общение с курсантами - его отличительный стиль деятельности.

Старший помощник начальника учебной части майор А.В.Василенко и его помощник ветеран училища Пшенижник Николай Антонович, зав.делопроизводством Л.Толстикова, методист Т.В.Гершкович - поистине находка для учебной части. Инициатива, старание, деловитость, настойчивость - черты, характеризующие учебную часть факультета. С.Н.Салтыков, А.В.Василенко, Л.Толстикова освоили ЭВМ, и все делопроизводство учебной части ведется только с помощью вычислительной техники, что сделало процесс управления факультетом высокоэффективным.

На факультете сложилась устойчивая научная школа со следующими основными направлениями:

-разработки специального программного обеспечения для автоматизированного управления подразделениями и частями, внедрения информационных технологий в боевую подготовку и безопасность полетов;

-исследования аэродинамических и динамических характеристик летательных аппаратов, а также течений на входе воздухозаборного канала;

-разработки новых технологий по ремонту летательных аппаратов с боевыми повреждениями.

В настоящее время проводится 8 заданных научно-исследовательских работ; 11 инициативных научно-исследовательских работ. В научной работе принимает участие 70% преподавательского состава. Наиболее активные участники: полковники В.З.Чокой, Ю.В.Жаров, подполковник В.В.Капковский, майор С.В.Пахомов, полковник Н.А.Сажин, подполковник Я.Я.Ранцап.

В настоящее время на факультете работают 30 кандидатов наук, готовятся к защите кандидатских диссертаций еще 6 офицеров.

Продолжает совершенствоваться спортивно-массовая работа на факультете. Среди курсантов культивируются такие виды спорта, как бокс, борьба, баскетбол, футбол, лыжи. На первенстве училища в 1994-95 уч. году завоеваны места

по боксу:	1-е - подразделение В.Б.Ермолаева;
	2-е - подразделение А.В.Батова;
	3-е - подразделение И.С.Сургана;
по футболу:	1-е - подразделение А.В.Батова;
	3-е - подразделение И.С.Сургана;
по вольной борьбе:	1-е - подразделение А.В.Батова;
	2-е - подразделение В.Б.Ермолаева;
	4-е - подразделение И.С.Сургана;
по лыжам:	1-е - подразделение А.В.Батова;
	3-е - подразделение И.С.Сургана;
по ручному мячу:	1-е - сборная факультета.

Лучшими подразделениями факультета в спорте являются курсы А.В.Батова, И.С.Сургана, В.Б.Ермолаева.

Среди постоянного состава неизменно первые места факультет занимает по баскетболу, футболу, лыжам. Это заслуга офицеров:

А.И.Гладких, В.В.Якимова, Д.В.Верещикова, А.Б.Володина, Е.В.Вергунова, С.А.Назубидзе, Р.Л.Речкалова, С.Ю.Шульги, В.Н.Голято, А.В.Батова, В.С.Верременко, В.В.Яковлева.

В 1995 году на факультете образуется и начинает работать секция дельтапланеризма, в основу работы которой закладывается развитие у курсантов творческих начал конструирования и изготовления сверхлегких летательных аппаратов.

Много можно сказать о замечательных людях факультета. Благодаря их преданности факультету, высокому долгу перед будущим Вооруженных Сил и Отечества живет и процветает наше училище даже в это непростое время. Исключительно их труд позволяет училищу получать высокие оценки от самых высоких уровней руководства Вооруженных Сил.

Мы всегда помним наших боевых товарищей, которые, к сожалению, не дожили даже до этого, не такого уж большого по срокам

юбилея: начальника кафедры полковника Соловьева Юрия Николаевича; преподавателя подполковника Маргулиса Бориса Яковлевича; старшего преподавателя полковника Швецова Петра Васильевича; преподавателя подполковника Барсукова Аркадия Григорьевича; старшего преподавателя полковника Мишутина Александра Ивановича; начальника курса полковника Зайцева Виктора Алексеевича; доцента служащую СА Макаренко Ольгу Павловну; выпускника факультета, помощника начальника научно-исследовательского отдела училища капитана Василенко Михаила Васильевича; выпускника факультета техника самолета лейтенанта Шовкуленко Виктора Владимировича; выпускника факультета, начальника ТЭЧ звена, старшего лейтенанта Хаминтова Александра Викторовича; выпускника факультета лейтенанта Зинова Анатолия Валерьевича.

Вечная память им и благодарность за бескорыстную и честную службу и работу.

КАФЕДРА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Организационное становление кафедры инженерно-авиационной службы происходило в 1975-1980 году в условиях одновременного обучения курсантов по программам среднего и высшего училища. В этот период эксплуатационный цикл, учебный аэродром и кафедра представляли фактически единое целое. Очевидно, что в таких условиях в становлении кафедры участвовал весь личный состав и, прежде всего, офицеры преподавательского состава: Ю.Н.Соловьев, А.И.Нуштаев, Г.И.Ромашенко, Л.А.Непомнящий, К.В.Суханов, Г.В.Галкин, А.А.Ермошин, А.Г.Барсуков, А.Н.Дергач, а также инженерно-технического состава: А.А.Базюк, В.Н.Говоров, В.С.Куприн, И.А.Полковников, служащая Е.Н.Бичукова.

Большое значение для этого периода имело прибытие в 1976 году группы молодых офицеров-преподавателей, выпускников ВВИА им. проф.Н.Е.Жуковского и Киевского ВВАИУ: В.Н.Соколова, В.А.Суслова, В.П.Вагнера, В.Я.Марочкина, А.Л.Шабалина, А.В.Киреева, А.А.Бабкина.

В этот же период, наряду с формированием учебно-методической базы, вводом в строй пополнения преподавателей, в кратчайшие сроки осуществлялось проектирование и строительство учебного корпуса для кафедры. Эти работы, выполнявшиеся силами кафедры и курсантов, были завершены к началу 1980 года. Именно этот рубеж, совпавший с первым выпуском курсантов по программе высшего училища, можно считать завершением становления кафедры. Последующие годы стали периодом совершенствования и развития.

Значительным явлением для жизни кафедры стало прибытие в начале 80-х годов высокоподготовленных офицеров-преподавателей: первого канд. техн. наук С.Н.Иванова, медалиста выпускника ПРИС ВВИА им. проф.Н.Е.Жуковского Ю.П.Косова, медалиста Киевского ВВАИУ Е.М.Гаяяка, канд. техн. наук В.З.Чокоя. Благодаря, прежде всего, этим офицерам, было осуществлено упорядочение и систематизация предметной области и учебно-методической документации учебных дисциплин, в основном завершено формирование дидактической базы.

В период 1980-1985 годов силами учебной лаборатории кафедры осуществлялось обустройство здания кафедры, его помещений, прилегающей к зданию территории, формирование интерьера. Основной

вклад в эту работу внес личный состав учебной лаборатории: С.Н.Чайковский, В.М.Кадушкин, А.М.Кулага, М.А.Золотарев, А.И.Пазюков, В.В.Сафонов, О.Г.Самсонов, А.И.Васьков, С.Г.Поголов, А.В.Хилько, а также преподавательский состав: Ю.Н.Соловьев, А.А.Ермошин, Ю.П.Косов, А.Л.Шабалин.

В 1985-1990 годы основными направлениями в работе личного состава кафедры были: переход на новые учебные программы, создание комплексной системы учебно-методического обеспечения дисциплин кафедры документами училищного издания, корректировка предметной области дисциплин с учетом смены поколений авиационной техники и опыта инженерно-авиационного обеспечения в условиях боевых действий. В эти годы в интересах курсантов и преподавателей было издано в общей сложности до 30 наименований учебно-методических работ, проведены 4 методические НИР, в результате которых окончательно определились концепция, набор основных методических приемов и технология обучения.

Основной вклад в разработку и реализацию учебно-методических материалов внесли: В.З.Чокой, И.П.Безиятчук, Е.М.Гапьяк, Л.М.Трофимов, Г.В.Ващенко, С.Н.Калинин, Е.Н.Бичукова, Н.К.Гапьяк.

Своевременным явилось в этот период пополнение кафедры офицерами и прапорщиками непосредственно из строевых частей: А.А.Иванниковым, В.В.Маеловским, П.С.Лукуитой, А.И.Васьковым. Особо ценным оказался боевой опыт офицеров, длительное время участвовавших в боевых действиях в Афганистане: А.А.Лагуткина, В.И.Шульгина. В эти же годы кафедру дополнили офицеры, имевшие опыт работы в других вузах страны: С.Н.Калинин, М.П.Найдем - ХВВАИУ, В.И.Полов, Н.С.Луговский - РВВАИУ, В.Н.Будасев, Н.Р.Беневский - ИАТУГА.

Значительно возрос научный и методический потенциал кафедры тех лет после прибытия высокопрофессиональных офицеров-выпускников адъюнктуры: канд. техн. наук И.П.Безиятчука, канд. техн. наук Г.В.Ващенко, канд. техн. наук Л.М.Трофимова, канд. техн. наук Н.Г.Захарова, канд. техн. наук П.М.Цесаренко, А.А.Селенчука. Рациональное сочетание опыта работы в войсках одних и научная эрудиция других позволили к концу 90-х годов кафедральному коллективу занять устойчиво лидирующие позиции в научно-исследовательской, методической, учебной, рационализаторской и редакционно-издательской работах среди кафедральных коллективов факультета и училища.

1990-1995 годы для кафедры стали периодом перехода к существенно обновленным программам, компьютеризации учебного процесса и выходом научно-исследовательских работ на общероссийский

уровень. В эти годы существенно обновился кафедральный коллектив. Закончив установленный срок службы, ушли в запас преподаватели первого поколения. Им на смену пришли молодые офицеры, преимущественно выпускники нашего училища, набравшие опыт практической работы в войсках на руководящих инженерных должностях: Р.И. Речкалов, В.М. Козлов, В.В. Попов, А.Н. Дюлев, В.А. Стерликов, А.Н. Лобанов. Аналогичная смена поколений проходила и в учебной лаборатории кафедры. В эти годы в нее пришли: С.Г. Домашенко, О.Оропченко, В.М. Прошин, О.Ф. Гурин, А.В. Марочкин, М.В. Белкин, П.Ю. Кучумов, Р.Н. Моисеев, Б.Н. Закомуллин, О.Б. Панкратова, Н.В. Булатова, М.С. ПасхOVER.

За время существования кафедральный коллектив стал и своеобразной школой - кузницей кадров для вышестоящих уровней управления. Так, старшие преподаватели и преподаватели стали:

полковник А.А. Лагуткин - заместителем начальника ИВВАИУ;

полковник Ю.П. Косов - заместителем начальника ИВВАИУ по вооружению;

полковник А.В. Киреев - заместителем начальника отдела ВВС;

полковник В.Н. Соколов - начальником факультета ИВВАИУ;

полковник С.Н. Иванов - старшим преподавателем ВВА им. Ю.А. Гагарина;

полковник Л.М. Трофимов - заместителем начальника кафедры Конструкции летательных аппаратов;

подполковник Н.Г. Захаров - заместителем начальника учебного отдела ИВВАИУ.

После многолетней и плодотворной работы на кафедре до сих пор в училищном строю трудятся ветераны: полковники запаса Г.В. Галкин, А.А. Ермошин, подполковники запаса В.А. Суслов и А.Л. Шабалин, майор запаса В.М. Кадушкин.

В настоящее время сложности, обусловленные переходом на существенно отличные от прежних учебные программы, усилены объективным процессом массовой смены преподавательского состава кафедры. Так за период 1993-1995 года из 14 преподавателей прежнего состава в строю осталось 5. Все пришедшее пополнение не имеет преподавательского опыта. Основными частными задачами в сложившихся условиях являются:

- ускоренный ввод в строй преподавательского пополнения;

- становление и освоение дисциплин по новым учебным программам;

- недопущение снижения уровня учебной, методической, редакционно-издательской и научно-исследовательской работы, а по отдельным позициям - их рост.

Результаты работы свидетельствуют, что большая часть стоящих ныне задач решается успешно. Основными условиями этого явились:

- индивидуальная воспитательная работа и широкая помощь пополнению в ходе ввода в строй;

- детальный учет индивидуальных возможностей каждого офицера;

- рациональная расстановка личного состава для решения текущих задач и задач долговременного характера;

- максимальное использование имеющегося опыта практической работы офицеров пополнения на руководящих инженерных должностях в авиационных частях;

- наиболее полная адаптация разрабатываемых учебно-методических материалов к специфике обучаемых и обучающихся, к возможностям учебно-лабораторной базы кафедры и учебного аэродрома;

- поддержание на кафедре атмосферы безусловной приоритетности учебных занятий, ответственности за их качество, здорового взаимоконтроля, коллективного анализа и принятия методических решений;

- широкое использование методических приемов, доказавших свою эффективность;

- обеспечение нормальных психо-физических и моральных условий для успешной работы.

Реализация перечисленных направлений обеспечивает эффективную работу, прививает чувство гордости за коллектив, обеспечивает стремление каждого приумножить авторитет кафедры.

Анализируя с позиций сегодняшнего дня итоги 20-летнего пути становления и развития кафедры, необходимо отметить особо значимый вклад офицеров: полковника Ю.Н.Соловьева - первого начальника кафедры до 1987 года, полковников Г.В.Галкина, С.Н.Иванова, Ю.П.Косова, подполковников Е.М.Галяка, И.П.Безпятчука, А.Л.Шабалина, служащей армии РФ Е.Н.Бичуковой, а также нынешнее руководство кафедры: полковников В.З.Чокоя - начальника кафедры с 1987года и Г.В. Ващенко - заместителя начальника кафедры с 1989 года.

КАФЕДРА БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Кафедра была сформирована в сентябре 1976 г. в составе:

- преподавателя-капитана А.И.Гладких,
- начальника отделения-капитана В.Н.Акамова,
- старшего техника лаборатории - старшего лейтенанта В.К.Матюхова.

В декабре 1976 года на должность начальника кафедры прибыл кандидат технических наук полковник В.Г.Бураго. В марте 1977 года после окончания адъюнктуры при Киевском ВВАИУ на должность старшего преподавателя прибыл майор В.А.Кузнецов. В этот период времени лаборатория занималась подготовкой материальной базы, а преподавательский состав - постановкой дисциплины "Вероятностные основы боевых авиационных комплексов".

В сентябре 1977 года после окончания академии им.Н.Е.Жуковского на должность преподавателя прибыл капитан Ю.А.Лаврухин, на должность начальника лаборатории капитан В.М.Антонов, после окончания Киевского ВВАИУ на должность преподавателя приехал капитан В.М.Карнов.

В 1978 году в декабре месяце на должность старшего преподавателя приехал после окончания адъюнктуры при академии им.Н.Е. Жуковского майор В.Л.Смольников.

В этот период времени начинается грандиозное строительство кафедры в помещении бывшей казармы. К строительству был привлечен весь личный состав кафедры, который пополнился в это время сотрудниками - лабораториями лейтенантами С.В.Пачесовым, Е.Г.Гросманом, С.В.Обуховым.

В это время на кафедру прибыли техники лейтенанты А.В.Стракож и В.А.Сарин. Большую помощь в строительстве кафедры оказывали и первые курсанты-выпускники факультета.

В 1980 году кафедра построила свою базу и начала проводить занятия по полной программе. За этот период времени были разработаны методические материалы и создана материально-техническая база для дисциплин:

- вероятностные основы боевых авиационных комплексов;
- летательные аппараты, их вооружение и оборудование (раздел 1 летательные аппараты);
- боевые авиационные комплексы и их эффективность;
- безопасность полетов летательных аппаратов.

Лекции по дисциплине "Вероятностные основы БАК" читались кандидатом технических наук полковником В.Г.Бураго, по дисциплине "Летательные аппараты, их вооружение и оборудование" - майором

А.И.Гладких, по дисциплине " Боевые авиационные комплексы и их эффективность" - майором В.А.Кузнецовым, по дисциплине "Безопасность полетов ЛА" - майором В.Л.Смольниковым.

В 1980 году после окончания училища по программе ВВАИУ лучшие выпускники были оставлены в стенах родного училища для продолжения дальнейшей службы. Так на должности старшего инженера лаборатории появился лейтенант А.В.Санников.

В 1980 году одному из первых ученых училища кандидату технических наук полковнику В.Г.Бураго присуждено ученое звание доцент.

После ухода в отставку полковника В.Г.Бураго на должность начальника кафедры назначается подполковник А.Г.Барсуков, который до этого времени был старшим преподавателем кафедры №13. В этот период кафедра приобретает второе дыхание. Интенсивно развиваются главные направления ее деятельности. Издаются учебники и учебные пособия, создаются стенды, действующие макеты. Развивается научное направление, устанавливаются тесные творческие контакты с ведущими учеными Иркутска. Кафедра и лично начальник кафедры подполковник А.Г.Барсуков принимают активное участие в научных исследованиях, разработке и проведении испытательных полетов на действующих образцах экранопланов. Продолжаются работы по совершенствованию, переоборудованию и созданию новых учебных мест и лабораторий руками отличных инженеров Ракуваевым В.Я., Рожковским Н.Н. и другими.

В 1982 году преподаватель кафедры майор А.И.Гладких поступает в целевую адъюнктуру при Киевском ВВАИУ, после успешного окончания в 1986 году и защиты диссертации возвращается на родную кафедру кандидатом технических наук на должность старшего преподавателя.

В сентябре 1982 года на кафедру на должность преподавателей прибыли капитаны:

А.Д.Гатальский - окончил академию им. Н.Е.Жуковского,

В.П.Варченко - Киевское ВВАИУ с золотой медалью;

Е.П.Николаев - Киевское ВВАИУ с отличием.

Они успешно вошли в строй и активно занялись совершенствованием учебно-лабораторной базы.

В 1987 году начальник кафедры А.Г.Барсуков назначается на должность начальника факультета, а начальником кафедры становится кандидат технических наук Ю.В.Жаров. Под руководством подполковника Ю.В.Жарова кафедра приобретает новый облик. Интенсивно оснащается новой вычислительной техникой, тренажерами.

на кафедре открывается адъюнктура, в которую первым поступает капитан А.В.Санников, впервые распахивает свои двери НИЛ-1.

Формируется новое научное направление по организации автоматизированной системы объективного контроля. Ее основная задача обеспечение безопасности полетов и совершенствование боевой подготовки частей ВВС. К этой работе привлекаются не только сотрудники кафедры с НИЛ-1, но и курсанты. Руководителем всего научного направления является полковник Ю.В.Жаров.

Устанавливаются тесные контакты с воинскими частями региона. Личный состав кафедры активно участвует в расследовании летных происшествий, разработке и создании программ для автоматизированных информационных систем. Проводится подготовка по новым информационным технологиям курсантов и личного состава частей региона. Подбирается научный коллектив единомышленников новых информационных технологий в лице Ю.В.Жарова, Е.П.Николаева, А.В.Санникова, В.В.Кашковского, А.А.Буслова, Е.Ю.Земенкова, И.В.Томича, С.П.Мороза, О.В.Акулова. Их работа вскоре выходит за рамки кафедры, признается общеучилищным перспективным направлением. Активно подключаются к работе сотрудники других кафедр и факультетов. Создается общеучилищная проблемная лаборатория. Обновляется состав преподавателей и учебной лаборатории, но несомненным украшением кафедры в течение практически всей истории кафедры остается техник отделения Г.В.Сирота.

Начал свой педагогический путь "академик"-майор В.А.Рахманский. С приходом на кафедру бывших командиров и авиационных начальников майоров С.В.Оношко, В.И.Мишуруева, В.К.Кацелябина, капитанов А.А.Маслова, С.В.Зеленина, специалиста братского факультета С.Н.Монина кафедра приобрела электронно-командно-металлический оттенок.

Под руководством преподавателя подполковника А.Д.Гатальского кафедра пополнилась всевозможными станками, инструментом приспособлениями.

Фойе кафедры прочно заняли эскадрильи макетов самолетов и вертолетов, созданные руками курсантов.

КАФЕДРА АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ И КОНСТРУКЦИИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Самолетный цикл, как и все другие подразделения, в 1974 г. получил определенное задание и соответствующий объем работы. Главная задача по подготовке и преобразованию его в кафедру конструкции летательных аппаратов состояла в создании новых аудиторий и лабораторий и в подготовке к проведению занятий по высшей программе.

Преподаватели и инструкторы цикла разработали и создали целый ряд лабораторий для кафедр физики, теоретической механики и графики. Активное участие в этой важной работе принимали офицеры: Н.С.Загуменный, В.Г.Захаров, А.П.Козырев, В.Н.Хамитов, прапорщики: Н.В.Зырянов, Г.Д.Солодов.

В целях повышения качества создаваемых аудиторий и лабораторий был образован технико-художественный совет училища.

Основой для создания базы кафедры конструкции летательных аппаратов явились лаборатории самолетного цикла, отвечавшие современным требованиям.

Еще в 1974 г. на самолетном цикле была создана первая в вузах ВВС специализированная аудитория по аэродинамике и динамике полета летательных аппаратов. Она была оснащена целым комплексом технических средств обучения и включала полиэкранную систему для демонстрации статической и динамической проекции по наиболее сложным вопросам устойчивости и управляемости самолета, режимов его полета, взлета и посадки. В аудитории были установлены большой демонстрационный дымовой канал с дистанционным управлением, аэродинамическая труба малых скоростей с комплексом демонстрационных установок, система обратной связи с интервалом оценок, позволяющая преподавателю определить процент правильных ответов, система усиления речи преподавателя, звукозаписи и воспроизведения ее, узкоплечная киноаппаратура и кадропроектор. Управление всеми средствами технического обучения было выведено на пульт управления преподавателя.

Активное участие в создании аудитории приняли М.А.Араев, В.П.Дударев, Э.А.Каплан, В.Д.Королев. Автор проекта подполковник Г.А.Гершкович в 1977 г. за созданием аудитории был поощрен главнокомандующим ВВС.

Для изучения конструкции летательных аппаратов на высоком техническом, методическом и эстетическом уровне были созданы специализированные классы по самолетам дальней и транспортной авиации. На самолетах-тренажерах были задействованы системы

управления уборкой и выпуском шасси, закрылками, рулями, разворотом передних колес, тормозами колес. Стенды самолетных систем - гидравлической, пневматической, топливной, противопожарной, нейтрального газа - были электрифицированы, имели выносные пульты управления. Широко использовались встроенные в стенды или подключенные к ним кадропроекторы, диапроекторы и эпидиоскопы, которые управлялись с рабочего места преподавателя. Для изучения самолетов транспортной авиации были созданы действующие тренажеры - разрезы воздушного винта, демонстрирующие взаимодействие деталей втулки винта и изменение шага винта.

Авторами и исполнителями установок явились А.А.Еремин, Б.И.Федоренко, В.Н.Хаминтов, И.А.Титаренко, В.Г.Захаров, И.А.Ковалев, А.К.Табат, И.К.Хотей, В.Д.Голиков, Д.М.Черепанов, А.А.Парфенов, П.И.Гончаренко.

По всем системам каждого типа самолетов были созданы учебные пособия, включающие описание конструкции и работы агрегатов, их взаимодействие, возможные неисправности, их прогнозирование и порядок систем и выполняемые в процессе эксплуатации регламентные работы. Авторами этих пособий явились А.А.Еремин, В.Д.Голиков, В.Н.Хаминтов, И.А.Титаренко.

Создавались пособия под общей редакцией начальника цикла В.Д.Шпраха. В 1974 г. военное издательство Министерства обороны выпустило в свет под общей редакцией профессора доктора технических наук В.Д.Туркина учебник "Основы конструкции самолета", написанный начальником цикла В.Д.Шпрахом, А.А.Ереминым, Б.И.Федоренко. Учебник широко использовался при изучении основ конструкции самолетов в среднем училище и по настоящее время используется в высшем училище при изучении основ авиационной техники.

Август 1976 г. На кафедру, начальником которой был кандидат технических наук подполковник И.В.Сопов, прибыло молодое пополнение преподавателей, выпускников ВВИА им.проф. Н.Е.Жуковского и из Киевского ВВАИУ: капитаны Н.В.Кобин, М.И.Зайчук, В.И.Носатов, А.В.Аникин, И.А.Лобарев. Начальником учебной лаборатории прибыл капитан Н.А.Тихонов. Их первыми наставниками вместе с И.В.Соповым стали подполковники В.Д.Голиков, А.А.Еремин, Б.И.Федоренко, майоры Э.А.Каплан и В.Г.Захаров.

Это были очень хорошие педагоги и мастера своего дела, имевшие богатый опыт обучения курсантов по программам среднего технического училища.

Лабораторная база среднего училища находилась в прекрасном состоянии. Первые годы занятия велись всеми преподавателями с курсантами, поступившими еще в Иркутское ВАТУ, так как на созданную

кафедру № 13 курсанты ИВВАИУ выходили лишь на третьем курсе на дисциплину "Строительная механика авиационных конструкций". Одновременно с обучением курсантов по программам ВАТУ шла подготовка к проведению занятий по дисциплинам высшего училища. "Строительная механика авиационных конструкций", "Конструкция летательных аппаратов" и "Системы управления летательных аппаратов". Работу по постановке дисциплин проводили три предметно-методические комиссии: первая - И.В.Сопов, М.И.Зайчук, В.И.Носатов; вторая - Б.И.Федоренко, А.В.Аникин, Н.В.Кобин, с 1979г. Н.М.Бакланов, третья - В.Я.Ермолаев, Э.А.Каплан, И.А.Лобарев, а в 1979г. ее возглавил капитан А.Г.Бареуков, ныне начальник училища. Работали тогда с энтузиазмом, отдавая для дела немало сил. Ведь разрабатывалась не только вся учебно-методическая документация, но и учебно-лабораторная база, обеспечивающая проведение новых дисциплин.

Первой по программе ВВАИУ начала читаться дисциплина "Строительная механика авиационных конструкций". К ее постановке приступили И.В.Сопов (начальник кафедры №13.), капитаны М.И.Зайчук, В.И.Носатов. И.В.Сопов занимался написанием лекций для курсантов, М.И.Зайчук - написанием лекций для офицеров и разработкой групповых занятий по курсантской программе, В.И.Носатов занялся постановкой лабораторных работ по дисциплине. В 1977 году все методическое обеспечение было полностью готово. Были написаны типовые лекции по дисциплине, методические разработки по проведению групповых занятий, и издано руководство по выполнению лабораторных работ.

Одновременно с разработкой учебно-методической документации оборудовалась специализированная аудитория №10. В 1977 году она также была готова к применению. Самое активное участие в этой работе принимали В.И.Носатов, М.Я.Араев, В.М.Южаков, В.Г.Разбойников; не оставались в стороне и другие участники постановки новой дисциплины.

В 1978 году "Строительная механика авиационных конструкций" начала читаться на кафедре.

В дальнейшем методика преподавания дисциплины постоянно совершенствовалась. Перерабатывались методические разработки, типовые лекции, переиздавались учебные пособия.

Наиболее активно методической работой занимались И.В.Сопов, В.И.Носатов, М.И.Зайчук, В.И.Даниловская, Г.М.Саханова, В.Д.Круговой, В.В.Якимов.

За период с 1976 г. по настоящее время было написано более 10 учебных пособий. Среди них курсы лекций по дисциплине "Сопротивление материалов", "Строительная механика и прочность авиационных конструкций", пособие для самостоятельной работы,

пособие по подготовке к семестровым экзаменам и контрольной работе, пособие по выполнению контрольных заданий, руководство по выполнению лабораторных занятий.

В последние годы ПМК "Сопротивление материалов, строительная механика и прочности авиационных конструкций" пополнилась молодыми преподавателями, которые активно включились в учебно-воспитательный процесс. Среди них майоры В.В.Якимов, О.В.Тимофеев и А.В.Фрязинов. Большую работу по организации и постановке машинного контроля на ПВМ проделал майор А.В.Фрязинов.

Занятия по дисциплине "Системы управления летательными аппаратами" начались в 1979 году. Лекционные занятия начал проводить старший преподаватель капитан А.Г.Барсуков. Практические и лабораторные занятия вели майор Э.А. Каплан и капитаны В.А. Жданов и П.А.Лобарев. Обеспечивали проведения занятий капитан И.Ц.Гамбоев, старший лейтенант М.А.Араев и прапорщик П.И.Гончаренко.

Проведению занятий предшествовала большая подготовительная работа, связанная с разработкой учебно-методической документации и созданием учебно-лабораторной базы. В 1978-1979 годах на кафедре создается специализированная аудитория по системам управления летательных аппаратов (ауд.№211), которая отличалась хорошим эстетическим оформлением и наличием совершенных технических средств обучения, электронной вычислительной техникой. В последние годы в развитие этой аудитории большой вклад внесли преподаватели Н.А.Першин, Э.А.Каплан, И.А.Лобарев, К.К.Суханов, начальник отделения В.П.Варакин, В.М. Южаков, В.А.Баев, А.П.Галашин. Все это давало возможность проводить занятия по этой дисциплине на высоком научном и методическом уровне.

Кроме учебной и методической, преподаватели активно занимались научной работой. Совместно с ВВИА им.проф.Н.Е.Жуковского была выполнена большая НИР "Радист МО". Отдельные книги этой НИР были оформлены И.В.Соповым, М.И. Зайчуком. Выполнялись в ПМК и другие НИР, связанные с совершенствованием учебно-воспитательного процесса, например, НИР "Обучение-5".

Для проведения занятий по программе ВВАИУ старшим преподавателем Б.И.Федоренко разработаны и написаны лекции по "Конструкции летательных аппаратов". Методические разработки по проведению практических занятий и лабораторных работ по этой дисциплине разработаны и написаны прибывшими в 1976 году в училище преподавателями А.В.Аникиным и Н.В.Кобиным. Эти преподаватели проводили занятия по программе ВАТУ и принимали активное участие в создании учебно-лабораторной базы по программе высшего учебного заведения.

Созданием новых аудиторий руководил вновь назначенный начальник кафедры И.В.Сопов. Были оборудованы лекционные аудитории и лаборатория статических испытаний конструкции летательных аппаратов. В их создании участвовали Ю.Т.Аладин, Л.В.Борилович, А.П.Галашин, И.Ц.Гомбоев, В.В.Казимиров, В.И.Мунинов, И.П.Черемухин, В.Н.Южаков, служащие СА Л.Г.Аникина, В.М.Носатова, В.Н. Медведева.

В 1979 году на кафедру прибыли Н.М.Бакланов и В.Н.Зинов, которые много сделали для повышения качества научно-методической работы и совершенствования учебно-лабораторной базы по дисциплине "Конструкция летательных аппаратов".

Новый состав отделений (уже выпускники ИВВАИУ) С.В.Барсуков и В.Н.Кленов продолжили развитие базы кафедры. В учебном ангаре-лаборатории и аудиториях кафедры созданы рабочие места - специализированные классы для изучения современных самолетов дальней, фронтовой и военно-транспортной авиации, в которых размещены преарированные самолеты-тренажеры с действующими системами, и традиционно выполнены стенды самолетных систем, разработан и создан комплект необходимых схем для обеспечения всех видов занятий по "Конструкции летательных аппаратов". Кроме перечисленных выше оставшихся на кафедре офицеров дооборудование кафедры на современном этапе обеспечили А.И.Аврамчук, А.Б.Володин, В.Д.Демиденко, В.Д.Круговой, Е.В.Литвинов, В.Г.Разбойников, Н.А.Шириков, служащие Л.В.Бондарцова, Н.Ю.Киселева, О.Ю.Ольхавикова, Е.В.Хачина.

Учебно-материальная база кафедры постоянно совершенствовалась в зависимости от изучаемых дисциплин. Учебно-материальная база дисциплины "Конструкция летательных аппаратов" включала в себя аудиторию №212 - ангар, где размещались различные типы летательных аппаратов. В 1975 году в этой аудитории находились следующие типы летательных аппаратов: ТУ-22, ТУ-16, СУ-17М, МИГ-23. Начальником лаборатории был майор Н.А.Тихонов. С 1977 года начальником лаборатории стал майор Л.В.Барилевич, которым приложено немало усилий в совершенствовании учебно-лабораторной базы кафедры.

В 1978-1979 переоборудуется аудитория №211 под дисциплину "Системы управления летательных аппаратов". Размещались стенды, лабораторные установки, аналоговая вычислительная машина МН-18М. В 1983 году в 212-й аудитории размещается новый тип летательного аппарата СУ-24.

В развитие базы кафедры большой вклад внесли начальники отделения: С.В.Барсуков, В.Г.Разбойников, В.П.Варакин; техники: В.Л.Баев, Н.В.Зырянов, Г.Д.Солодов, П.И.Гончаренко, А.П.Галашин.

Учебно-материальная база дисциплины "Строительная механика и прочность авиационных конструкций" включала в себя аудитории № 134, № 3,6,8.

Большой вклад в становление этой дисциплины внесли старший преподаватель М.И.Зайчук, начальник отделения В.Г.Разбойников, инженер В.М. Южаков, техник Н.В. Зырянов.

В 1989 году дисциплина "Конструкция летательных аппаратов" оснащается новой техникой 4-го поколения самолетом-тренажером МИГ-29, вертолетом МИ-24. Содержание в исправном состоянии самолетов-тренажеров, МИГ-29, МИГ-23, СУ-17М, СУ-24, вертолета МИ-24, стендов-классов по ИЛ-76 требовало от личного состава лаборатории больших творческих усилий. Постоянно в этом направлении работали начальник лаборатории Л.В.Барилевич, начальник отделения В.В.Якимов, инженеры и техники А.Б.Володин, В.В.Казимиров.

В 1987 году под руководством старшего преподавателя Б.И.Федоренко и начальника лаборатории Л.В.Барилевича переоборудуется аудитория №135 под изучение самолета СУ-27 по дисциплине "Конструкция летательных аппаратов".

В 1992 году аудитория №134 оснащается современным классом ТУ-160.

Начиная с 90-х годов большое внимание уделяется развитию и оснащению кафедры компьютерной техникой. В 1991 году создается класс компьютерной техники (аудитория №211) и снабжается современными персональными компьютерами. Применение компьютерной техники позволило выйти кафедре на новый технический уровень в научной и методической работе.

КАФЕДРА АЭРОДИНАМИКИ И ДИНАМИКИ ПОЛЕТА.

Организована в 1975 году. При создании кафедры на преподавательские должности были назначены: старшим преподавателем - канд. техн. наук подполковник Г.А.Гершкович, преподавателями - майоры А.П.Козырев и В.Д.Королев.

В январе 1976 года первым начальником кафедры был назначен канд.техн.наук майор Л.П. Елсуков. В этом же и следующем годах на кафедру прибыли: старшим преподавателем - канд.техн.наук майор Н.А.Першин, преподавателями - капитаны А.А.Легкий, Ю.В.Жаров и М.Я.Авраменко.

Осуществлялось комплектование учебной лаборатории кафедры. Первым ее начальником стал капитан С.А.Станицкий, начальниками отделений - лейтенанты К.К.Гревцов, О.Д.Макаров, В.Н.Долгов. На других должностях проходили службу лейтенант Б.И.Шиян, старшие лейтенанты В.Г.Бадиев и А.Г.Швидский, прапорщики В.Н.Закомудин и А.Г.Макаров. В составе учебной лаборатории первых лет ее существования были и служащие Вооруженных Сил К.Н.Матюхов, И.Н.Московлева, В.Г.Свиридова, Н.А.Плотниченко.

Подготовка к проведению занятий по дисциплинам кафедры началась задолго до ее образования. Личный состав группы теории самолетного цикла ИВАТУ под руководством канд.техн.наук Г.А.Гершковича разрабатывал учебно-методическую документацию, а также создавал учебно-лабораторную базу. Еще в 1974 году в училище была создана специализированная аудитория по аэродинамике и динамике полета летательных аппаратов, оснащенная комплектом технических средств обучения. Создавались новые демонстрационные и экспериментальные установки, плакатный фонд. При активном участии майоров Э.А.Каплана и В.Д.Королева, капитана С.А.Станицкого и других сотрудников кафедры были созданы лаборатория гидравлики систем летательных аппаратов, лаборатория динамики полета и боевого маневрирования пилотируемых летательных аппаратов, оснащенная аналоговой вычислительной техникой первого поколения.

Постепенно возрастал и укреплялся научный потенциал кафедры. В начале 80-х годов на кафедру прибыли после окончания адъюнктуры канд.техн.наук Н.В.Даниленко, В.К.Харченко, В.В.Яковлев, а затем и окончившие целевую адъюнктуру подполковники Ю.В.Жаров и В.Н.Железняк.

С 1983 по 1991 год начальником кафедры был канд.техн.наук, доцент полковник А.И.Чистяков. Высокие организаторские способности позволили ему вывести кафедру на передовые позиции в училище. Ему

активно помогали на должности заместителя начальника кафедры подполковник Ю.В.Жаров, а с 1987 года - подполковник В.В.Яковлев.

В эти годы наиболее бурно развивалась учебно-материальная база кафедры. Под руководством подполковников М.Я.Авраменко, В.К.Харченко и В.Н.Железняк создается уникальная гидродинамическая лаборатория. При активном участии офицеров В.С.Верременко, Б.И.Шияна, Ю.А.Балюка, прапорщика П.Г.Горбунова, служащей Г.А.Верременко в 1988 году переоборудуется лаборатория динамики полета. Личный состав кафедры своими силами произвел капитальную реконструкцию помещений преподавательской и кабинета начальника кафедры.

В 1986 году начато строительство аэродинамического корпуса. Руководить строительством было поручено подполковнику М.Я.Авраменко, благодаря инициативе и организаторскому таланту которого на месте бывшей котельной выросло современное специальное здание. Одновременно производится оснащение корпуса современными аэродинамическими трубами. В различных научных и учебных учреждениях страны приобретаются дозвуковые и сверхзвуковые аэродинамические трубы. В их приобретение и доставку в училище большой вклад внесли офицеры В.В.Яковлев, И.А.Широков, В.Н.Железняк, В.А.Дяченко.

В 1989-1990 годах создается здание-ангар курсантского конструкторского бюро. На прошедшей в нем первой областной выставке технического творчества молодежи (НТТМ-90) среди призеров были и экспонаты кафедры, созданные под руководством офицеров А.П.Татарникова, И.А.Широкова, В.Н.Железняк, В.В.Яковлева.

В учебный процесс активно внедряется вычислительная техника. В начале 80-х годов это в основном аналоговые вычислительные машины "Аналог-1" и "МН-18М", а с 1985 года - аналоговый вычислительный комплекс "АВК-32". В этом же году первыми на факультете создали класс цифровых вычислительных машин М-6000 и СМ-1. В их внедрение и освоение много сил и старания внесли офицеры Б.И.Шиян, Ю.А.Балюк, А.В.Любчев, служащие Г.А.Верременко и И.А.Гусак. В 1990 году введен в строй дисплейный класс на базе ЭВМ "СМ-1420". Большинство лабораторных и практических занятий стали проводиться с использованием ЭВМ, в том числе и для проведения программированного контроля знаний 2 уровня (с консультацией). Программное обеспечение занятий выполняли сотрудники кафедры Я.Я.Ранцан, С.Н.Салтыков, В.В.Яковлев, Б.И.Шиян, С.Я.Бородулин, служащая И.А.Гусак и другие.

В середине 80-х годов наибольшего расцвета на кафедре достигла научно-методическая работа, что обусловлено возросшим научным

потенциалом. Именно в эти годы число кандидатов наук на кафедре достигало 8 человек. На кафедру после окончания адъюнктуры ВВИА им.проф. Н.Е.Жуковского прибывают выпускники первых выпусков училища как высшего. Это капитаны С.Н.Салтыков, В.В.Чичикайло, А.В.Прибыльнов. Личный состав кафедры в 1983-1987 годах принимал участие в выполнении от 4 до 7 научно-исследовательских работ. За эти годы было написано 18 отчетов по НИР как заданных, так и инициативных. Тон в научно-исследовательской работе задавали ученые А.И.Чистяков, Ю.В.Жаров, Я.Я.Ранцан.

За 1983-1989 годы сотрудниками кафедры опубликовано более 100 научных статей, сделано более 230 докладов на научно-технических конференциях и семинарах как училищных, так и внешних.

Высоких результатов кафедра достигает и в руководстве научно-техническим творчеством курсантов. В ежегодных конкурсах на лучшее техническое решение в дипломных проектах курсанты, руководителями которых являются преподаватели кафедры, постоянно занимают призовые места. Многие десятки докладов на конференциях ВНО, десятки рационализаторских предложений, более 10 заявок на предполагаемые изобретения и положительных решений по ним, множество установок и моделей - вот внушительный актив секций военно-научного общества и курсантского конструкторского бюро кафедры. Наибольший вклад в эту область деятельности внес подполковник В.С.Веремченко, отдавший службе на кафедре уже более 12 лет.

К этому следует добавить работы по созданию автожира. Конструкторская разработка его проведена под руководством офицеров А.П.Татарникова и А.И.Широкова, а теоретический расчет аэродинамических и динамических характеристик выполнен доцентом кафедры канд.техн.наук подполковником Я.Я.Ранцаном.

Необходимо вспомнить добрым словом офицеров, которые проходили службу на кафедре в должности начальника учебной лаборатории и которые внесли немалый вклад в материальное обеспечение упомянутых достижений и в обеспечение учебного процесса. После капитана С.А.Станицкого на этой должности проходили службу майоры Д.Д.Ильин, И.А.Широков, В.В.Якимов и в настоящее время - П.Н.Сень.

В 1991 году на должность начальника кафедры впервые назначается выпускник нашего училища - канд.техн.наук, доцент подполковник В.В.Яковлев, окончивший Иркутское ВАТУ с отличием в 1969 году, а впоследствии ВВИА им.проф. Н.Е.Жуковского с золотой медалью и адъюнктуру академии по кафедре аэродинамики, служивший

на кафедре с 1981 года в должности старшего преподавателя и заместителя начальника кафедры.

Последние годы деятельности кафедры отмечены определенными сложностями. Это связано не только с усложнением общей обстановки в стране и училище, в связи с чем практически прекратилось финансирование работ по развитию учебно-материальной базы. Это обусловлено и сокращением штатного состава кафедры и значительным его обновлением. За последние 5 лет личный состав кафедры обновился более чем на 50%. Однако приход молодых талантливых офицеров, прежде всего выпускников ИВВАИУ, окончивших его с золотыми медалями, канд. техн. наук капитана С.М.Кривеля и старшего лейтенанта Д.В.Верещикова вселяет уверенность, что кафедра и впредь будет занимать достойное место в училище. Эти офицеры активно включились и в совершенствование методического обеспечения учебных дисциплин и в научно-исследовательскую работу. Быстро вошли в строй и проводят учебные занятия на достаточно высоком методическом уровне вновь назначенные преподаватели подполковники Н.Н.Михальцов и В.А.Игонькин, майор С.В.Бунин.

С 1992 года начаты работы по подготовке к эксплуатации аэродинамических труб, которыми оснащен аэродинамический корпус. Уже введена в эксплуатацию импульсная газодинамическая установка, изготовлена вентиляторная группа для большой дозвуковой трубы, начато строительство компрессорной станции. Наиболее активное участие в этой работе принимали и принимают офицеры М.Я.Авраменко (ныне в запасе), С.С.Полищук, С.Я.Бородулин, В.А.Логунов, В.Г.Солодов, В.В.Рачицкий, С.В.Плотников, прапорщики П.Г.Горбунов и В.В.Литвинов.

Одной из основных традиций кафедры является высокий уровень методического мастерства преподавательского состава. Ученое звание доцента во время службы на кафедре получили в различные годы офицеры Л.П.Елсуков, А.И.Чистяков, Ю.В.Жаров, В.В.Яковлев, В.К.Харченко, Я.Я.Ранцан, В.Н.Железняк, С.Н.Салтыков, В.В.Чичикайло.

Старший преподаватель полковник В.К.Харченко в 1988/89 учебном году стал победителем училищного конкурса на звание лучшего лектора.

Учебные дисциплины кафедры полностью обеспечены необходимой учебной и учебно-методической литературой, написанной преподавательским составом кафедры. Наиболее активное участие в этой работе в последние годы принимают офицеры В.В.Яковлев, Я.Я.Ранцан, В.С.Веремьенко, А.В.Прибыльнов. В подготовке рукописей к изданию им

большую помощь оказывают служащие Л.А.Кашковская, Г.А.Веретенко, Р.А.Швакина.

В 1992 году на кафедре появился первый адъюнкт - выпускник ИВВАИУ 1988 года капитан А.А.Демонт. Научное руководство его работой было поручено кандидату технических наук, доценту подполковнику В.В.Чичикайло.

Немалый вклад сотрудники кафедры внесли и в развитие спортивно-массовой работы в училище.

В соревнованиях по различным видам спорта, которые организовывала профсоюзная организация училища среди служащих, активно участвовали служащие Г.А.Веретенко, М.П.Варченко, Э.Н.Кузнецова.

В команде факультета по футболу много лет выступает подполковник В.С.Веретенко.

Одним из организаторов и в течение 10 лет руководителем секции парашютного спорта училища был инструктор парашютно-десантной подготовки, судья 1 категории полковник В.В.Яковлев, подготовивший из числа офицеров и курсантов училища более 500 парашютистов-разрядников.

КАФЕДРА ТЕОРИИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Кафедра теории авиадвигателей (кафедра №15) была образована в октябре 1976г. На первых порах ее коллектив составили представители цикла авиадвигателей бывшего военного авиационно-технического училища (ИВАТУ) и выпускники военных вузов 1976 г.

Так, старшими преподавателями кафедры были назначены бывшие старшие преподаватели цикла подполковники А.А.Коньшев (с апреля 1976г.) и А.И.Мишутин (с января 1977г., а до этого он временно исполнял обязанности). А.А.Коньшев первые два года (до сентября 1978г.) исполнял обязанности начальника кафедры.

Преподавателями кафедры стали бывшие преподаватели цикла майоры В.В.Морозов (с августа 1976г.) и Б.Я.Маргулис (с декабря 1976г.), а также выпускники ВВИА им.проф. Н.Е.Жуковского капитан В.Г.Обухов и старший лейтенант В.В.Кретов.

Начальником лаборатории кафедры был назначен бывший преподаватель цикла капитан В.Е.Решетник, на должности начальников отделений лабораторий прибыли из Рижского ВВАИУ лейтенанты Ю.А.Воронцов, В.В.Иозапайтис, В.В.Коткин, В.Ю.Смирнов. Старшим техником отделения стал выпускник ИВАТУ лейтенант Н.П.Беликов.

Однако в штате кафедры оставалось еще много вакансий (как и на других кафедрах на первых порах), особенно в учебной лаборатории. Наличный состав работал с перегрузкой. В последующие годы кафедра постепенно доукомплектовывалась, в том числе и учеными. Вместе с тем происходили служебные перемещения и некоторая сменяемость личного состава.

В 1977г. на должность начальника отделения лаборатории прибыл выпускник гражданского вуза лейтенант В.Л.Новоселов, старшими техниками стали старший лейтенант В.Г.Шиков и выпускник Харьковского ВАТУ лейтенант А.Н.Хилько.

В сентябре 1978г., окончив адъюнктуру, на должность начальника кафедры прибыл канд.техн.наук майор Н.В.Ващенко. Старший техник отделения старший лейтенант Н.П.Беликов поступил в ВВИА им.проф. Н.Е.Жуковского.

В 1979г. ассистентом кафедры стала выпускница Иркутского политехнического института служащая СА А.В.Кешишьянц. Отслужив два года, уволился в запас начальник отделения старший лейтенант В.Л.Новоселов. Вместо него также на два года прибыл выпускник Уфимского авиационного института лейтенант Р.Н.Ишбаев. Убыл в школу тренеров старший лейтенант В.Г.Шиков. На должности старших техников отделений были назначены старшие лейтенанты А.Г.Афонин и Е.В.Бурдаков.

В 1980г. убыли с кафедры преподаватель подполковник В.В.Морозов и начальник лаборатории капитан В.Е.Решетник (в Кировское ВАТУ). Преподавателем кафедры был назначен выпускник ВВИА капитан В.Н.Урдовских. На должность лаборанта была принята служащая СА Г.И.Саульская.

В 1981г. убывает в целевую адъюнктуру преподаватель майор В.Г.Обухов. Освободившуюся должность замещает майор В.П.Анищенко. Начальником лаборатории назначается старший лейтенант В.Ю.Смирнов. После самострела увольняют из армии старшего лейтенанта В.В.Иозапайтиса, а по суду чести - старшего лейтенанта Е.В.Бурдакова. Начальником отделения назначается старший лейтенант А.Г.Афонин, а старшим техником - капитан Г.Ф.Симаков.

В январе 1982г. переводится в НИИ ЭРАТ начальник кафедры канд.техн.наук подполковник Н.В.Ващенко. Поступает в целевую адъюнктуру начальник отделения капитан В.В.Коткин. Выпускники училища старший лейтенант М.В.Василенко и лейтенант А.С.Матвиенко (окончил училище с золотой медалью) назначаются начальниками отделений, а лейтенант А.Ю.Черкасов - старшим инженером.

В мае 1983г. начальником кафедры назначается канд.техн.наук подполковник Н.В.Даниленко, работавший до этого старшим преподавателем кафедры аэродинамики. После окончания адъюнктуры из Киевского ВВАИУ на должность старшего преподавателя прибывает майор Л.А.Гордиевских. Бывший ассистент служащая СА А.В.Кешишьянец назначается старшим преподавателем. Начальником отделения становится прибывший из строевой части капитан В.П.Шахвета, а старшим техником - выпускник Ачинского ВАТУ лейтенант И.Н.Масловский.

В 1984г. увольняют в запас ветерана училища и кафедры старшего преподавателя полковника А.И.Мишутина. Он остается на кафедре в качестве ассистента. Окончив адъюнктуру, возвращается на кафедру и занимает должность старшего преподавателя подполковник В.Г.Обухов. В адъюнктуру поступает начальник отделения старший лейтенант А.С.Матвиенко. Начальника лаборатории капитана В.Ю.Смирнова назначают начальником курса, переводят на кафедру ИАС старшего лейтенанта *А.Н.Хилько. На должность техника приходит ветеран училища прапорщик Н.А.Пшеняник.

В 1985г. на кафедру прибывают и замещают должности: преподавателя - канд.техн.наук майор А.Д.Бородин; начальника лаборатории - майор В.Б.Ерохин; старших инженеров - капитан В.Н.Ушаков и выпускники училища лейтенанты С.В.Пахомов и Ю.В.Скорик; старших техников - старшие лейтенанты С.Г.Потапов и Е.Д.Правдин; инженера лаборатории - бывший преподаватель цикла

авиадвигателей ИВАТУ, а затем старший помощник начальника учебного отдела подполковник запаса А.И.Лавыгин; техника отделения служащая СА Т.М.Серенева. Начальником отделения назначается старший лейтенант А.Ю.Черкасов. В Харьковское ВВАИУ убывает капитан Г.Ф.Симаков.

В 1986г. старший преподаватель канд.техн.наук подполковник В.Г.Обухов переводится на должность заместителя начальника кафедры. Должность старшего преподавателя занимает канд.техн.наук майор А.Д.Бородин.

На кафедру прибывают и замещают должности: преподавателей - канд.техн.наук майор А.И.Исаев и майор В.В.Коткин (оба после окончания адъюнктур); старшего инженера - выпускник училища лейтенант С.П.Шефер; старшего техника отделения - выпускник Ачинского ВАТУ лейтенант Е.В.Вергунов; авиамеханика - сержант сверхсрочной службы С.Ю.Гаврилов. Переводится на должность начальника отделения капитан В.Н.Ушаков. Убывает в адъюнктуру преподаватель майор В.Н.Уродовских. Старший лейтенант М.В.Василенко переводится в вычислительный центр училища, а капитан А.Г.Афонин назначается начальником продслужбы училища. В июне от повторного инфаркта скончался преподаватель подполковник Б.Я.Маргулис.

В 1987г. по замене убывают с кафедры преподаватели подполковники В.П.Анищенко (в Киевское ВВАИУ) и В.В.Кретов (в Васильковское ВАТУ). На их должности прибывают подполковник Д.Ф.Войтенко и майор А.М.Медведенко. Лейтенант Ю.В.Скорик назначается начальником отделения. Инженером отделения становится выпускник училища 1981г. капитан В.Д.Губин.

В 1988г. увольняют в запас ветерана училища и кафедры старшего преподавателя полковника А.А.Коньшева. Он остается на кафедре в качестве авиатехника. Старшим преподавателем становится канд.техн.наук подполковник А.И.Исаев. Окончив адъюнктуру, на кафедру возвращается бывший начальник отделения канд.техн.наук капитан А.С.Матвиенко и занимает должность преподавателя. На должность авиатехника поступает майор запаса В.Е.Анисимов, прошедший всю службу в строевой части.

В 1989г. на должность авиатехника принимается выпускница Иркутского авиатехникума служащая СА И.А.Гребнева. Уходит в спортклуб армии тренером старший лейтенант И.Н.Масловский. Переводятся из училища преподаватели подполковник Д.Ф.Войтенко и А.М.Медведенко, начальник отделения капитан В.П.Шахвета. Техником отделения становится прапорщик С.Ю.Гаврилов.

В 1990г. увольняется служащая СА А.В.Кешишьянц. После окончания адъюнктуры на должность преподавателя прибывает майор Л.В.Сысков. Адъюнктом кафедры становится бывший начальник отделения лейтенант Ю.В.Скорик. На освободившуюся должность назначается капитан С.В.Пахомов. Старшим инженером отделения становится старший лейтенант Е.Д.Правдин.

В 1991г. по замене переводится в Харьковское ВВАИУ преподаватель подполковник В.В.Коткин. Вместо него на кафедру прибыл преподаватель подполковник В.И.Пурий. Из строевых частей на должности старших техников отделений прибыли выпускники училища старшие лейтенант А.М.Сафарбаков и А.Ю.Тиунов. В связи с сокращением должности заместителя начальника кафедры канд.техн.наук полковник В.Г.Обухов переводится старшим преподавателем на кафедру безопасности полетов.

В 1992г. переводится в НИИ (г.Киев) старший преподаватель канд.техн.наук подполковник А.Д.Бородин. На освободившуюся должность с кафедры безопасности возвратился канд.техн.наук полковник В.Г.Обухов. Переводятся с кафедры: капитан С.П.Шефер - преподавателем на кафедру физподготовки, капитан В.Н.Ушаков - в лабораторию ТСО училища, капитан С.В.Пахомов - в НИЛ-1. Начальником лаборатории назначается капитан В.Д.Губин, начальниками отделений - капитаны Е.Д.Правдин, А.М.Сафарбаков, выпускник училища 1991г. лейтенант М.М.Федотов. Из строевой части на должность старшего техника отделения прибывает капитан А.А.Бутаков. Увольняют в запас по возрасту капитана А.Г.Афонина, вернувшегося на кафедру с должности начпрода в 1990г. В апреле после тяжелой болезни скончался ассистент полковник в отставке А.И.Мишутин.

В 1993г. канд.техн.наук полковник В.Г.Обухов с должности старшего преподавателя назначается на должность военного доцента. Из строевых частей на должности старших инженеров прибыли капитаны И.И.Балан и Б.А.Крупский. Выпускник училища лейтенант П.М.Кривель, окончивший обучение с золотой медалью, стал адъюнктом кафедры.

В 1994г. увольняется в запас начальник кафедры канд.техн.наук доцент полковник Н.В.Даниленко и занимает должность доцента кафедры - служащего ВС РФ. Начальником кафедры назначается с должности старшего преподавателя канд.техн.наук, доцент полковник Л.А.Гордиевских. После окончания адъюнктуры при кафедре преподавателем кафедры становится майор Ю.В.Скорик. Начальниками отделений, назначаются капитаны И.И.Балан и Б.А.Крупский. Начальник лаборатории майор В.Д.Губин уходит на должность

начальника отделения. Начальником лаборатории становится майор Ю.А.Воронцов.

В 1995г. старшим преподавателем назначается бывший преподаватель канд.техн.наук подполковник А.С.Матвиенко.

Учебными дисциплинами, изучаемыми на кафедре, являются "Техническая термодинамика и теплопередача" и "Теория авиационных двигателей". В начале 80-х годов была введена "Авиационная метрология", а в последние годы - "Техническое творчество".

Впервые дисциплина "Техническая термодинамика и теплопередача" начала читаться во втором семестре 1976/77 учебного года для курсантов 2-го курса первого набора, а также для слушателей. Готовили и читали лекции старший преподаватель подполковник А.И.Мишутин и преподаватель подполковник Б.Я.Маргулис. При проведении других видов занятий участвовали преподаватели В.В.Морозов, капитан В.Г.Обухов и старший лейтенант В.В.Кретов.

Дисциплину "Теория авиационных двигателей" готовили и читали старшие преподаватели полковник А.А.Коньшев (1-й поток) и подполковник А.И.Мишутин (2-й поток). Остальные преподаватели принимали участие в проведении других видов занятий.

В последующие годы были созданы две ПМК и преподаватели разделились по соответствующим дисциплинам.

В первые годы существования высшего училища в нем параллельно обучались курсанты по высшей и средней программам. Для проведения занятий с курсантами - будущими авиатехниками, в штате кафедры временно находились старший преподаватель ВАТУ подполковник Г.Г.Палабугин и преподаватель капитан В.И.Кочетков. Им частично помогали начальники отделений лаборатории лейтенанты В.В.Коткин и В.Ю.Смирнов.

Преподаватели работали добросовестно, с перегрузкой. Ведь многое было новым, сложным. Отсутствовали необходимые методические документы, учебная литература, база. Все это приходилось создавать, не прерывая учебно-воспитательного процесса. К тому же в штате кафедры отсутствовали в первое время многие специалисты. В последующие годы проводилось доукомплектование кафедры личным составом, а также разработка и создание всего, что требовал для проведения учебный процесс. Большое внимание уделялось подготовке научно-педагогических кадров, вводу в строй и последующему становлению преподавателей, проведению методических занятий. Проверки, проводимые командованием факультета и училища, давали основание говорить, что педсостав правильно организует и проводит занятия. Кафедра неоднократно ставилась в пример. Подтверждением тому служат грамоты, которыми награждалась кафедра за свои успехи.

Среди лучших педагогов из числа ушедших и ныне работающих следует назвать ветерана училища и кафедры бывшего старшего преподавателя, затем ассистента полковника А.И.Мишутина, ветеранов кафедры канд.техн.наук, доцента полковника В.Г.Обухова, преподавателя подполковника Б.Я.Маргулиса, бывшего начальника кафедры, а ныне доцента канд.техн.наук полковника Н.В.Даниленко, бывшего преподавателя, а ныне начальника кафедры канд.техн.наук, доцента полковника Л.А.Гордиевских, недавно выдвинутого на должность старшего преподавателя канд.техн.наук подполковника А.С.Матвиенко.

На кафедре созданы и традиционно существуют две ПМК: ПМК технической термодинамики и ПМК теории авиационных двигателей. Первая осуществляет проведение занятий с курсантами второго курса по дисциплинам "Техническая термодинамика и теплопередача" и "Авиационная метрология", вторая - по дисциплинам "Теория авиационных двигателей" и разделу "Техническое творчество дисциплины "Основы управленческой деятельности военного инженера в мирное время". Обе ПМК участвуют в организации и проведении дипломного проектирования.

Руководителями ПМК технической термодинамики являлись старшие преподаватели полковник А.А.Коньшев, канд.техн.наук, доцент подполковник А.И.Исаев, канд.техн.наук подполковник А.Д.Бородин. В ПМК в разное время входили преподаватели подполковники Б.Я.Маргулис, А.И.Исаев, Д.Ф.Войтенко, В.И.Пурый, майор Ю.В.Скорик, старший преподаватель служащая СА А.В.Кешишьянц, заместитель начальника кафедры канд.техн.наук доцент полковник В.Г.Обухов.

Руководители ПМК теории авиадвигателей старшие преподаватели полковник А.И.Мишутин, канд.техн.наук, доцент полковник Л.А.Гордиевских. В нее входили в разное время преподаватели майор В.Г.Обухов, старший лейтенант В.В.Кретов, канд.техн.наук подполковники А.С.Матвиенко, Л.В.Сысков, начальники кафедры канд.техн.наук подполковник Н.В.Ващенко, канд.техн.наук, доцент полковник Н.В.Даниленко.

Большое внимание уделялось созданию необходимых учебных пособий для курсантов. Наиболее значительными из них являются: учебно-методическое пособие по курсовой работе по дисциплине "Теория авиационных двигателей" (1979г., авт. В.Г.Обухов); "Техническая термодинамика" (1979г., А.И.Мишутин, Н.В.Ващенко, А.А.Коньшев, Б.Я.Маргулис); "Теплопередача" (1980г., Н.В.Ващенко, А.И.Мишутин); "Методические рекомендации по оформлению пояснительной записки дипломного проекта" (1980г., А.А.Коньшев); "Расчет проточной части

элементов авиационной силовой установки с одновальным ГТД и ее эксплуатационных характеристик" (1985г., В.Н.Уродовских); "Методические рекомендации по выполнению контрольного задания по дисциплине "Техническая термодинамика и теплопередача" (1988г., А.И.Мишутин, В.Г.Обухов); "Курс лекций по теории авиационных двигателей." Ч.1,2 (1989 и 1990гг., Н.В.Даниленко, Л.А.Гордиевских, А.И.Мишутин); "Техническая термодинамика" (1991г., А.И.Исаев, А.А.Коньшев, В.Г.Обухов).

Наиболее плодотворно занимались методической и редакционно-издательской работой старшие преподаватели полковники А.И.Мишутин и А.А.Коньшев, канд.техн.наук, доцент полковник Л.А.Гордиевских, начальник кафедры канд.техн.наук, доцент полковник Н.В.Даниленко, заместитель начальника кафедры канд.техн.наук, доцент полковник В.Г.Обухов.

Главной задачей деятельности кафедры, как учебного и научного подразделения училища, является организация, проведение и совершенствование учебно-воспитательного процесса. В этом направлении кафедра достигла определенных успехов, которые стали возможны, прежде всего, благодаря созданию достаточно сплоченного, обладающего необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками коллектива.

Основное внимание было сосредоточено на повышение научно-педагогической квалификации личного состава. Эта работа велась и ведется непрерывно, целенаправленно и с перспективой. Основными направлениями в ней являются подготовка научно-педагогических кадров и организация и проведение научно-исследовательской работы.

Начиная с 1979 года, из числа членов кафедры окончили целевую адъюнктуру бывший преподаватель, а ныне военный доцент канд.техн.наук полковник В.Г.Обухов, бывший преподаватель майор В.Н.Уродовских (на кафедру не вернулся), бывший начальник отделения лаборатории, а затем преподаватель подполковник В.В.Коткин (в 1991г. убыл из училища), бывший начальник отделения, преподаватель, а ныне старший преподаватель канд.техн.наук А.С.Матвиенко (бывший член ВНО кафедры, окончивший училище с золотой медалью).

Защитили диссертации после окончания адъюнктуры бывший старший преподаватель, а с осени 1994г. начальник кафедры канд.техн.наук, доцент полковник Л.А.Гордиевских, преподаватель подполковник Л.В.Сысков.

Будучи соискателем, защитил диссертацию бывший преподаватель кафедры подполковник В.В.Кретов (в 1987г. убыл в Васильковское ВАТУ, где стал заместителем начальника училища по учебной работе).

Значительную долю работы в качестве соискателя выполнил начальник отделения лаборатории капитан С.В.Пахомов (в 1994г. назначен преподавателем кафедры конструкции авиадвигателей). Бывший начальник отделения капитан Ю.В.Скорик окончил адъюнктуру, созданную при кафедре (научный руководитель подполковник А.И.Исаев). В 1994г. он назначен преподавателем кафедры. В настоящее время из семи преподавателей кафедры шестеро являются кандидатами технических наук. Четверо из них: начальник кафедры полковник Л.А.Гордиевских, бывший начальник кафедры, а ныне канд.техн.наук полковник запаса Н.В.Даниленко, канд.техн.наук полковник В.Г.Обухов, старший преподаватель канд.техн.наук подполковник А.И.Исаев - являются доцентами.

Большое внимание на кафедре уделялось научно-исследовательской работе. Учеными кафедры выполнены десятки НИР, результаты которых реализовывались во внешних организациях-заказчиках и в учебном процессе. Участниками НИР получено свыше 20 авторских свидетельств на изобретения. Кафедра неоднократно отмечалась в числе лучших по организации НИР и награждалась грамотами за эту работу.

Лучшие показатели в НИР имели канд.техн.наук, доцент полковник запаса Н.В.Даниленко, старший преподаватель канд.техн.наук, доцент подполковник А.И.Исаев и др.

Для успешного проведения учебного процесса требовалась хорошо развитая учебно-материальная база, которой у кафедры не было в начале своего пути. В первую очередь, были нужны специализированные классы, оснащенные лабораторными установками согласно требованиям учебных программ. За создание такого класса (№127) и разработку для него установок взялся преподаватель подполковник Б.Я.Маргулис. За короткое время были изготовлены лабораторные установки по технической термодинамике и теплопередаче и одна установка по теории авиадвигателей. В этой работе принимали участие начальники отделений лейтенанты В.В.Коткин, В.Ю.Смирнов. Лейтенант Ю.А.Воронцов изготовил для класса настенные стенды на стекле.

После прибытия на кафедру начальника кафедры канд.техн.наук майора Н.В.Ващенко началось строительство станции испытания авиационных двигателей (СИАД). Строительство осуществлялось хозспособом силами лаборатории кафедры. Работой руководили преподаватели сначала подполковник Б.Я.Маргулис, а затем (с 1984г.) подполковник В.П.Анищенко. После возведения стен и перекрытий началось оснащение СИАД оборудованием. Там был создан станочный парк. Первой очередью станции явился монтаж установки У-900 (стенда для испытания натурального ГТД), завершившийся в апреле 1986г. Установка сразу же была задействована в учебный процесс для

проведения лабораторных работ по теории авиадвигателей и термодинамике. Вместе с У-900 был создан учебный класс. В последующие годы СИАД пополнилась воздухоудвкой (работающим ТРД РД-3М-500 с отбором воздуха), камерным стендом для исследования процессов горения топлива в камерах сгорания и др. В создании СИАД участвовали и участвуют представители лаборатории Ю.А.Воронцов, В.В.Коткин, В.Ю.Смирнов, М.В.Василенко, В.Н.Ушаков, Ю.В.Скорик, В.Д.Губин, И.Н.Масловский, Е.В.Вергунов, Е.Д.Правдин, А.И.Лавыгин и др.

Параллельно со строительством СИАД велись работы по созданию базы в учебном корпусе на закрепленной за кафедрой территории. Здесь были оборудованы учебно-экспериментальная лаборатория (№9), два специализированных класса по технической термодинамике (№10 и 12) и два по теории авиадвигателей (№7 и 127). Для лаборатории №9 разработаны и созданы научно-экспериментальные установки - гидростенд (гидролоток), гидробассейн. Большая работа проделана по созданию лабораторных установок. К их числу относятся установки для исследования течения газа по соплам, конвективного теплообмена при свободной и вынужденной конвекции теплоносителя, теплообмена в теплообменном аппарате, характеристик компрессора и турбины ГТД, неустойчивой работы (помпажа) компрессора и др. Была создана серия установок по метрологии. Основная заслуга в этой работе принадлежит бывшему начальнику отделения, и ныне старшему преподавателю канд.техн.наук подполковнику А.С.Матвиенко, начальникам отделения капитанам В.П.Шахвета и С.В.Паховому. Наряду с установками на кафедре был создан разрез ГТД для учебного класса №10, многочисленные настенные стенды для специализированных учебных классов №7; 127; 10, переносные плакаты и др. Большую работу по оформлению классов №127 и 7 проделали начальник отделения старший лейтенант М.М.Федотов и служащий ВС РФ майор в отставке В.Е.Анисимов.

В ходе работ по созданию УЛБ были поданы сотни рацпредложений, а также десятки заявок на предполагаемые изобретения. По этому показателю кафедра неоднократно признавалась одной из лучших на факультете и в училище, что подтверждается имеющимися на кафедре грамотами.

Наибольший вклад в создание учебно-материальной базы кафедры внесли преподаватели подполковники Б.Я.Маргулис, В.П.Анищенко, в прошлом начальник отделения, а ныне старший преподаватель подполковник А.С.Матвиенко, начальники отделений капитаны В.П.Шахвета, С.В.Пахов, майор В.Д.Губин и др.

КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Кафедра образована в сентябре 1976 года. Начальником кафедры был назначен выпускник Иркутского ВАТУ 1951 года канд.техн.наук подполковник В.Н.Фомичев. На должность преподавателей были назначены капитаны В.А.Ридуха, Н.М.Коленов, И.Т.Цыгулев, В.П.Анищенко, подполковник В.Н.Брагин. С 1981 года кафедра стала работать только по программам высшего училища. С момента создания на кафедре изучались две дисциплины: "Конструкция авиационных двигателей" и "Системы управления авиационных силовых установок". С 1985 года на кафедре стала изучаться дисциплина "Основы автоматики летательных аппаратов".

По мере становления и развития кафедры рос профессиональный и научный уровень преподавательского состава. В 1979 году на должность старшего преподавателя прибыл после адъюнктуры ВВИА им. проф.Н.Е.Жуковского майор В.Ф.Диденко, канд.техн.наук с 1978 года, доцент с 1984 года. Также на должность старшего преподавателя после адъюнктуры ВВИА им.проф. Н.Е.Жуковского прибыл подполковник И.Т.Цыгулев, защитивший в 1982 году кандидатскую диссертацию.

В 1983 году на должности старших преподавателей прибыли майор Ю.А.Караваев, защитивший кандидатскую диссертацию в 1983 году и получивший звание доцента в 1989 году, и капитан С.А.Ходацкий, защитивший кандидатскую диссертацию в 1986 году и получивший звание доцента в 1991 году.

В 1985 году на должность старшего преподавателя прибыл канд. техн.наук подполковник Б.Н.Гилязетдинов, ставший доцентом в 1991 году.

В 1986 году на должности преподавателей прибыли канд.техн.наук подполковник П.К.Кузин, подполковник В.В.Моисеев, подполковник В.Ф. Кудрявцев.

В 1987 году на должность старшего преподавателя был назначен канд.техн.наук подполковник П.М.Цесаренко, переведенный на кафедру с кафедры № 17.

В 1988 году на должность преподавателя из Черниговского ВВАУЛ прибыл канд.техн.наук майор С.И.Клячин.

В 1992. году с Киевского ВВАИУ прибыл на должность преподавателя канд.техн.наук, старший научный сотрудник подполковник Д.Б.Лесных.

К концу восьмидесятых - началу девяностых годов на кафедре сформировался опытный профессорско-преподавательский коллектив, включавший 8 канд.техн.наук, из которых 7 имели ученое звание "доцент". Это позволило проводить масштабные научные исследования в

области совершенствования авиационных силовых установок и повышения качества учебно-воспитательного процесса. Результатом работы явилось успешное выполнение ряда научно-исследовательских работ, в которых принял участие весь профессорско-преподавательский состав. Ряд ученых, таких как Ю.А.Караваев, В.Ф.Кудрявцев, В.В.Моисеев, С.В.Пахомов, получили авторские свидетельства на изобретение. В общеучилищном конкурсе на лучшее методическое обеспечение дисциплины в 1992/93 учебном году дисциплина "Конструкция авиационных двигателей" заняла второе место, а старший преподаватель канд.техн.наук, доцент подполковник С.И.Клячин занял первое место в конкурсе на лучшее проведение учебного занятия.

С 1982 по 1983 год кафедрой возглавил подполковник В.Н.Брагин.

Много сил и энергии отдал становлению кафедры как центра методической работы начальник кафедры с 1985 года канд.техн.наук, доцент полковник Ю.А.Караваев.

С 1986 года заместителем начальника кафедры был назначен канд.техн.наук, доцент полковник Б.Н.Гилязетдинов.

С 1991 года должность заместителя начальника кафедры исполняет канд.техн.наук, доцент полковник С.А.Ходацкий.

Предметно-методическая комиссия (ПМК) по дисциплине "Конструкция авиационных двигателей" образована с момента обучения курсантов по высшей школе. Председателями ПМК были: полковник В.Н.Фомичев, подполковник В.Н.Брагин, подполковник В.А.Ридуха, полковник С.А.Ходацкий, подполковник С.И.Клячин.

Преподавательский состав ПМК стремится приложить все силы к успешному обучению курсантов. Наибольших успехов в обучении добились: подполковник В.А.Ридуха, подполковник Н.М.Коленов, подполковник П.Ф.Горчаков. При проведении занятий по конструкции авиационных двигателей успешно внедрялись новые формы и методы обучения, такие как метод глобальной проблемы, "метод учебного контакта", "деловые игры". Наибольшую активность во внедрении новых форм и методов проявили полковник С.А.Ходацкий и подполковник С.И.Клячин. За время существования ПМК издано 23 учебно-методических пособия. Наиболее активными авторами являются: полковник С.А.Ходацкий, подполковник В.В.Моисеев, подполковник В.А.Ридуха, подполковник П.Ф.Горчаков, подполковник С.И.Клячин. Список личного состава ПМК приведен ниже.

Предметно-методическая комиссия по дисциплине "Конструкция авиационных двигателей":

Полковник Фомичев Владимир Иванович (1976-1983гг.), канд. техн.наук, начальник кафедры, автор 3 учебно-методических пособий.

Подполковник Брагин Виктор Никанорович (1978-1984гг.), ВРИО начальника кафедры.

Подполковник Ридуха Василий Андреевич (1978-1986гг.), преподаватель ПМК, автор 6 учебно-методических пособий.

Подполковник Коленов Николай Михайлович (1978-1988гг.), преподаватель ПМК, автор 7 учебно-методических пособий.

Подполковник Третьяков Валерий Петрович (1981-1985гг.), преподаватель ПМК, автор 3 учебно-методических пособий, ученый секретарь кафедры.

Майор Жарков Алексей Николаевич (1982-1984гг.), преподаватель ПМК, автор 2 учебно-методических пособий.

Подполковник Зайончковский Александр Андреевич (1982-1985гг.), преподаватель ПМК, автор 1 учебного пособия.

Майор Зверков Анатолий Павлович (1983-1985гг.), преподаватель ПМК, автор 2 учебно-методических пособий.

Подполковник Горчаков Петр Филиппович (1983-1993гг.), преподаватель ПМК, автор 6 учебно-методических пособий, ученый секретарь кафедры.

Полковник Ходацкий Сергей Альбертович (с 1984 по н.в.), канд.техн.наук, доцент, заместитель начальника кафедры, председатель ПМК, автор 10 учебно-методических пособий, автор метода глобальной проблемы.

Подполковник Цыгулев Иван Тихонович (1984 - 1985гг.), канд.техн.наук, доцент, ВРИО начальника кафедры, автор 3 учебно-методических пособий.

Майор Бородин Алексей Дмитриевич (1985 - 1986гг.), канд.техн.наук, преподаватель ПМК.

Подполковник Кузин Павел Константинович (1986 - 1987гг.), канд.техн.наук, преподаватель ПМК.

Подполковник Маслов Николай Григорьевич (1986 - 1989гг.), преподаватель ПМК, автор 3 учебно-методических пособий, активный рационализатор кафедры.

Подполковник Сташкевич Арнольд Мстиславович (1986 - 1989гг.), преподаватель ПМК, автор 2 учебно-методических пособий.

Подполковник Елецкий Александр Павлович (1986-1990гг.), преподаватель ПМК, автор 4 учебно-методических пособий.

Подполковник Моисеев Виктор Владимирович (с 1986 по н.в.), канд. техн.наук, доцент, старший преподаватель ПМК, автор 9 учебно-методических пособий, ответственный за ВНО и дипломное проектирование.

Подполковник Цесаренко Петр Михайлович (1987-1988гг.), канд. техн.наук, старший преподаватель ПМК.

Подполковник Попов Владимир Иванович (1988-1989гг.), преподаватель ПМК.

Подполковник Клячин Сергей Иванович (1988-1992гг.), канд.техн.наук, доцент, старший преподаватель ПМК, автор 5 учебно-методических пособий, победитель конкурса на лучшее проведение занятия в 1992 году.

Подполковник Галькевич Глеб Борисович (с 1989 по н.в.), преподаватель ПМК, автор 3 учебно-методических пособий, активный участник всех конкурсов ККБ.

Майор Бекишев Самат Аманович (1990-1991гг.), преподаватель ПМК КАД и СУАСУ, автор 2 учебных пособий.

Подполковник Лесных Дмитрий Борисович (1993-1994гг.), канд.техн.наук, старший научный сотрудник, старший преподаватель ПМК, автор 2 учебно-методических пособий.

Майор Ушаков Виктор Николаевич (с 1994 по н.в.), преподаватель ПМК.

Майор Бокарев Игорь Анатольевич (с 1994 по н.в.), преподаватель ПМК.

Предметно-методическая комиссия по дисциплине "Системы управления авиационных силовых установок" образована с момента обучения курсантов по высшей школе. С 1985 года в состав ПМК входит и дисциплина "Основы автоматики летательных аппаратов".

Председателями ПМК были: подполковник В.Ф.Диденко, подполковник И.Т.Цыгулев, подполковник Б.Н.Гилязетдинов, подполковник П.К.Кузин.

Наибольших успехов в обучении курсантов добились: полковник В.Ф.Диденко, полковник Ю.А.Караваев, подполковник И.Т.Цыгулев, подполковник П.К.Кузин, подполковник В.П.Третьяков, майор С.А.Бекишев, майор С.В.Пахомов, с.РА М.А.Репнев, подполковник Н.И.Литвиненко, майор В.Н.Зацерковный и другие.

При проведении занятий по СУАСУ и ОАЛА успешно внедрены такие формы и методы обучения, как метод глобальной проблемы, сдача экзамена в течение семестра по разделам дисциплины. Наибольшую активность во внедрении новых форм и методов обучения проявили полковник Ю.А. Караваев, подполковник П.К.Кузин, подполковник В.П.Третьяков, подполковник И.Т.Цыгулев.

За время существования ПМК подготовлено к изданию 12 учебных пособий. Наиболее активными авторами являются полковник В.Ф.Диденко, полковник Ю.А.Караваев, подполковник И.Т.Цыгулев, подполковник П.К.Кузин, подполковник В.П.Третьяков, полковник

Б.Н.Гилязетдинов, подполковник В.Ф.Кудрявцев. Список личного состава ПМК приведен ниже.

Предметно-методическая комиссия по дисциплине "Автоматика авиационных двигателей":

Полковник Диденко Владимир Федорович (с 1979 по н.в.), старший преподаватель ПМК, впоследствии начальник факультета ЛА и заместитель начальника училища по УНР, канд.техн.наук, доцент, автор 2 учебных пособий.

Полковник Караваев Юрий Андреевич (с 1983 по н.в.), старший преподаватель ПМК, впоследствии начальник кафедры и заместитель начальника училища по УНР, канд.техн.наук, доцент, автор 5 учебных пособий и 4 изобретений.

Подполковник Цыгулев Иван Тихонович (1985-1990гг.), старший преподаватель ПМК, канд.техн.наук, доцент, автор 3 учебных пособий, председатель общественной комиссии училища.

Полковник Гилязетдинов Борис Низамович (1985-1991гг.), заместитель начальника кафедры, канд.техн.наук, доцент, автор 4 учебных пособий.

Подполковник Кудрявцев Виктор Филиппович (с 1986 по н.в.), старший преподаватель ПМК, автор 7 учебных и методических пособий.

Подполковник Кузин Павел Константинович (с 1987 по н.в.), доцент кафедры, канд.техн.наук, доцент, автор 5 учебных пособий и 4 изобретений.

Подполковник Третьяков Валерий Петрович (1986-1994гг.), преподаватель ПМК, автор 3 учебных пособий, ученый секретарь кафедры, методический руководитель строительства СИАД.

Подполковник Литвиненко Николай Иванович (1986-1992гг.), преподаватель ПМК, автор 3 учебных пособий, активный рационализатор, автор многих действующих стендов и устройств.

Майор Бекишев Самат Аманович (с 1992 по н.в.), преподаватель ПМК, автор 3 учебных пособий, ответственный за ККБ кафедры.

Майор Пахомов Сергей Васильевич (с 1993 по н.в.), преподаватель ПМК, автор 1 учебного пособия и 6 изобретений, участник Всесоюзных конкурсов на лучшую студенческую работу и областного конкурса на лучшую научную работу, соискатель ученой степени канд.техн.наук.

Капитан Давыдов Андрей Александрович (с 1994 по н.в.), преподаватель ПМК, выпускник адъюнктуры ВВИА им.проф.Н.Е.Жуковского, ученый секретарь кафедры.

Майор Репнев Михаил Александрович (1983-1991гг.), преподаватель ПМК.

Разработчиком первых лекций по дисциплине "Основы автоматике летательных аппаратов" является подполковник И.Т.Цыгулев,

практических и лабораторных занятий - подполковник В.П.Третьяков и сл. РА М.А.Репнев.

Практические занятия с использованием ПЭВМ начали использоваться с 1992 года, а лабораторные занятия с 1984 года - на "Аналог-1", с 1991 года - на АВК-32, с 1993 года - на ПЭВМ. Большой вклад в создание программ на ЭВМ при проведении практических и лабораторных занятий внесли подполковник В.Ф.Кудрявцев, подполковник П.К.Кузин, подполковник В.П.Третьяков.

В 1991 году победителем конкурса на лучшее проведение лабораторного занятия признан подполковник В.Ф.Кудрявцев.

С 1984 года по 1991 год начальником отделения лаборатории ОАЛА был капитан С.А.Бекишев, а с 1991 года - старший лейтенант А.А.Тармаев. В состав отделения входили капитан И.И.Шаров, старший лейтенант В.Н.Иванов, прапорщик В.В.Михайлов, прапорщик А.Д.Косичук и сл.РА М.А.Репнев. За это время введено в учебный процесс 2 специализированные аудитории.

Активное участие ППС кафедры принимал в проведении научных исследований. Основным научным направлением кафедры является исследование путей улучшения эксплуатационных свойств авиационных силовых установок и их элементов.

По этой тематике на кафедре выполнены НИР "Серпухов-16" (научный руководитель канд.техн.наук, доцент полковник Ю.А.Каравасев), НИР "Алгоритм", "Джанкой", "Джанкой-16" (научный руководитель канд. техн.наук полковник В.Ф.Диденко), в настоящее время ведутся исследования в рамках НИР "Джанкой-94" (научный руководитель канд.техн.наук, доцент полковник Ю.А.Каравасев).

Одновременно на кафедре проводились исследования эффективности новых форм и методов обучения курсантов. Так, например, исследованию методов "Глобальной проблемы" и "Учебного контакта" была посвящена выполненная в 1991 году НИР "Активизация" (научный руководитель канд.техн.наук, доцент полковник Ю.А.Каравасев).

Помимо НИР, выполняемых на кафедре, ППС принимал и принимает участие в выполнении НИР, главными исполнителями которых являются другие подразделения училища ("Альма", "Обучение-5", "Кедр-95"), а также ВВИА им.проф.Н.Е.Жуковского ("Клепание-18", "Фата-18").

На кафедре проводится работа по подготовке научных кадров. С 1983 года работает над кандидатской диссертацией в очной адъюнктуре первый доцент кафедры капитан М.М.Гайнатуллин (научный руководитель доцент, канд.техн.наук подполковник П.К.Кузин), активно участвует в научной работе, готовится к поступлению в адъюнктуру

старший лейтенант А.А.Тармаев (научный руководитель доцент, канд.техн.наук полковник Ю.А.Караваяв).

Развитие учебно-лабораторной базы

С момента создания кафедры быстрыми темпами стала развиваться учебно-лабораторная база. Под руководством полковника В.И.Фомичева началось строительство МИС (моторно-испытательная станция).

Основные этапы деятельности

ППС и ИТС кафедры по созданию учебно-лабораторной базы

1976 год. Старший лейтенант Г.Б.Галькевич, лейтенант В.Ф.Кудрявцев.

Сбор документов по оборудованию МИС.

1977 год. Старший лейтенант Г.Б.Галькевич, сл.СА В.Н.Ульянов, сл.СА В.М.Лазарева, капитан А.Федорович, капитан А.Г.Афонин, капитан В.Н.Комарь.

Начало изготовления чертежа продольного разреза двигателя изд."89"; изготовление первой лабораторной установки по исследованию колебаний дисков; оборудование препараторской в аудитории 29; начало проектирования и изготовление лабораторной установки по исследованию колебания лопатки; изготовление чертежа профильного разреза двигателя изд. "55".

1978 год. Капитан В.Н. Комарь, сл.СА В.Н.Ульянов.

Установка двигателя изд."89". Оборудование аудитории 24, изготовление поузловых чертежей. Создание лабораторных установок КЛ-1, КЛ-2, КЛ-3, КЛ-4, КЛ-5.

1979 год. Капитан И.В.Белугин, капитан В.Н.Комарь, старший лейтенант Г.Б.Галькевич, майор Гашев.

Получение и установка редуктора НК-12М, ВР-24; изготовление рам-держателей для двигателей ТА-6, ТА-8; подготовка аудитории 126 под установку двигателя Д-30КП; изготовление чертежа продольного разреза двигателя Д-30КП; установка токарного станка в рац.комнате; оборудование рац.комнаты; изготовление лабораторной установки по связанным колебания ротора и корпуса; изготовление лабораторной установки "Колебания камер сгорания", "Колебания оболочек".

1980- Капитан В.Н.Комарь, сл.СА В.Н.Ульянов, капитан

1981 гг. Г.Б.Галькевич.

Разработка и изготовление лабораторных установок по исследованию колебаний валов (КР-1, КР-2, КР-3)
Изготовление чертежей двигателей ТВЗ-117, АИ-25;
оборудование аудитории 30 под вертолетные двигатели;
изготовление чертежа продольного разреза двигателя "ФМ", "Е";
оборудование аудитории 27 под изд. "ФМ".

1982 - Оборудование схемохранилища кафедры - капитан
1983гг. В.Г.Разбойников.

С 1984 года началось развитие УЛБ кафедры по подготовке к изучению авиадвигателей 4-го поколения.

1985год. Оборудование аудитории 34 для изучения двигателей изд. "88" и изд. "48" самолетов 4-го поколения.

1986 год. Обновление плакатного хозяйства. Изготовление новых плакатов - старший лейтенант М.М.Гайнатуллин, капитан А.А.Захаров.

Изготовление стендов чертежей узлов изд. "88" - подполковник А.М.Сташкевич, подполковник Н.Г.Маслов, майор П.К.Кузин, майор В.Н.Зацерковный

1987- Оборудование аудиторий 24, 27 для двигателей изд. "99",
1988гг. изд. "Е" самолетов 4-го поколения. Насыщение этих аудиторий новыми стендами, плакатами, витринами, средствами ТСО и наглядности; изготовление чертежей двигателей изд. "99", узлов и агрегатов, стендов систем по изд. "Е":

- аудитория 24 : майор С.А.Ходацкий, подполковник В.В.Моисеев, подполковник П.Ф.Горчаков, майор П.К.Кузин, капитан М.М. Гайнатуллин, младший сержант С.П.Панов;

- аудитория 27: подполковник Н.Г.Маслов, подполковник А.П. Елецкий, капитан М.М.Гайнатуллин, младший сержант С.П.Панов.

Начертила стенды сл.СА В.И.Куклина. Общее руководство работами вел начальник кафедры подполковник Ю.А.Караваев.

1989- Усовершенствование аудитории 30 для изучения
1990 гг. двигателя изд. "89", изготовление разреза двигателя, разборка по узлам и установка на подставки. Установка на подставки узлов двигателя изд. "99", изготовление витрин основных элементов проточной части двигателя, работы по улучшению практической наглядности обучения. Изготовление макетов агрегатов двигателей изд. "89", "99", Д-30КП. Проведено капитаном М.М.Гайнатуллиным, капитаном А.А.Захаровым, лейтенантом И.В.Невидимовым, старшим лейтенантом А.П.Лобко. Разработана и создана лабораторная установка по

определению заботы в компрессоре двигателя изд."49" с помощью прибора РВП-496 подполковником П.Ф.Горчаковым, капитаном М.М. Гайнатуллиным. Лабораторные установки: "Жидкостное демпфирование" - сл.СА В.Н.Ульянов, капитан И.В.Дмитриев; "Поляроидная модель замка лопатки" -сл.СА В.Н. Ульянов, капитан И.В. Дмитриев, подполковник А.П.Елецкий; "Колебания заземленных дисков" - капитан И.В.Дмитриев, подполковник А.М.Сташкевич. Разработана и создана экспериментальная установка работающего реверсивного устройства двигателя Д-30КП совместно со стендом "Запуск Д-30КП". Подполковник Ю.А.Караваев, подполковник Н.Н.Литвиненко, капитан М.М.Гайнатуллин, лейтенант П.В.Тихов, сл.СА В.Н.Ульянов.

Работы по усовершенствованию практической направленности обучения при изучении двигателей изд."99", "89", "Е", Д-30КП.

Установка и опробование стенда "Запуск двигателя изд. "Р" - капитан К.К.Василевский. Усовершенствование плакатов по двигателям 3-го и 4-го поколения. Разработка плана насыщения цеха №2 авиадвигателями 2-4-го поколений с соответствующей плакатной информацией - полковник С.А.Ходацкий, полковник Ю.А.Караваев, капитан К.К.Василевский, лейтенант А.В.Галков.

1991-
1992гг.

1993 год.

КАФЕДРА ВОССТАНОВЛЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВВС

Кафедра была образована в 1975 году на базе технологического цикла. С 1977г. по 1982г. обязанности начальника кафедры стал исполнять старший преподаватель майор Е.Н.Медведев, окончивший в 1977 г. адъюнктуру Киевского ВВАИУ (полковник запаса Е.Н.Медведев в настоящее время - доцент кафедры).

В 1982г. начальником кафедры был назначен подполковник А.И.Чистяков, а с 1983г. и по настоящее время начальником кафедры является выпускник адъюнктуры ВВИА им.проф.Н.Е.Жуковского доцент, канд.техн.наук полковник Н.А.Сажин. Согласно плану подготовки курсантов по новой специализации "Авиационно-техническое обеспечение" кафедра в 1993г. получила новое наименование "Восстановление авиационной техники и тылового обеспечения ВВС".

Первоначально кафедра комплектовалась выпускниками других высших военных заведений, инженерами воинских частей и ремонтных заводов. Так в 1981г. на кафедру с авиационного ремонтного завода г.Кутаиси прибыл на должность старшего преподавателя подполковник В.Т.Сементин (сейчас полковник В.Т.Сементин проживает в г.Тирасполе).

С 1976г. преподавателями кафедры были капитаны А.И.Стешенко (подполковник А.И.Стешенко в настоящее время охранник банка); В.И.Никитин (подполковник запаса В.И.Никитин - преподаватель кафедры авиационного материаловедения и химии); В.А.Пармон (подполковник В.В.Пармон - офицер учебного отдела Кировского ВАТУ); В.А.Ермолаев (подполковник запаса В.А.Ермолаев); майор В.А.Коршун (уволен в запас в Кировском ВАТУ); капитан Н.И.Мищенко (подполковник Н.И.Мищенко в наши дни старший преподаватель Харьковского ВАИУ); капитан И.П.Безиятчук (подполковник И.П.Безиятчук старший преподаватель КВВАИУ); капитан Г.С.Барыло (подполковник Г.С.Барыло - ст.преподаватель Васильковского ВАТУ); капитан П.М.Цесаренко (подполковник П.М.Цесаренко - старший преподаватель кафедры 11); капитан Л.М.Трофимов (полковник Л.М.Трофимов - зам. начальника кафедры 13).

В 1988г. на должность преподавателя был назначен начальник лаборатории кафедры майор С.А.Нацубидзе (подполковник С.А.Нацубидзе - доцент кафедры); капитан С.Л.Алесковский (подполковник С.Л.Алесковский - преподаватель кафедры); майор Ю.Т.Аладин (подполковник Ю.Т.Аладин в настоящее время начальник службы охраны Русско-Азиатского банка).

В 1987г. после окончания адъюнктуры ВВИА им.проф.Н.Е.Жуковского на должность старшего преподавателя был назначен канд.техн.наук майор И.Л.Марков (подполковник запаса И.Л.Марков сейчас работает заместителем директора торговой фирмы).

За последние годы на кафедру прибыли молодые преподаватели: в 1993 г. - подполковник С.И.Щеглов, а в 1994 г. - капитаны С.А.Больших, С.В.Зырянкин, А.П.Шевчик.

Личный состав лаборатории кафедры комплектовался выпускниками высших и средних учебных заведений, в том числе и выпускниками ИВВАИУ. Первым начальником лаборатории в 1977г. был лейтенант Н.И.Миненко, а начальниками отделений были офицеры С.Л.Алесковский, А.Ф.Балагура (подполковник А.Ф.Балагура - офицер учебного отдела), В.Д.Демиденко; техниками отделений В.Ю.Щетилов, В.В.Бирюк (переведены в другие училища), а позднее офицеры В.И.Антонов, В.С.Большаков, С.В.Власов, Д.Е.Селищев, С.В.Бондарцов, С.А.Добжанский, В.В.Пелих, прапорщик Д.Н.Дашленко.

С момента образования кафедры проводились и проводятся занятия только по одной дисциплине "Восстановление авиационной техники", а с 1995г. вводится новая специализация "Авиационно-техническое обеспечение ВВС".

С 1975г. кафедра вела занятия только по программе ВАТУ. Занятия проводились как преподавателями ВАТУ, так и преподавателями ВВАИУ. В начале 1978г. преподаватели ВВАИУ приступили к подготовке практических занятий по программам высшего училища.

Лекции по дисциплине читали полковник Е.Н.Медведев, с 1981г. полковник В.Т.Семетин, с 1983г. полковник Н.А.Сажин, И.Л.Марков, с 1989г. подполковник С.А.Нацубидзе.

Одновременно кафедра после 6-го семестра подготовила и стала проводить ежегодно производственную практику на самолетостроительных заводах, а после 9-го семестра проводила и проводит в настоящее время ремонтную практику на авиационных ремонтных заводах.

Методическая работа кафедры с момента ее образования была направлена на подготовку лекционного материала по дисциплине и написание руководств для проведения практических занятий.

Весь лекционный курс и необходимые ТСО к нему были разработаны и написаны исполняющим обязанности начальника кафедры полковником Е.Н.Медведевым, и в течение 1,5 лет курс уже читался обоим потокам курсантов. В дальнейшем коллективом авторов в составе Н.А.Сажина, Е.Н.Медведева, В.Т.Семетина, В.А.Ермоласва, в 1988г.

был издан курс лекций по дисциплине "Восстановление авиационной техники".

Большой вклад в разработку первых руководств к практическим занятиям внесли преподаватели кафедры: В.А.Ермолаев, Е.Н.Медведев, В.И.Никитин, А.И.Стешенко, В.Т.Сементин. Из состава лаборатории в разработке руководств активное участие принимали: С.Л.Алесковский, В.И.Антонов, ВС РФ майор запаса Н.Ф.Бадилин, сл. ВС А.И.Ермолаева.

Позднее эти руководства были доработаны с учетом ведения боевых действий в Афганистане. Главное внимание при проведении практических занятий стало уделяться войсковому ремонту, оперативным методам ремонта авиационной техники с боевыми повреждениями.

По основным показателям методической работы кафедра всегда занимала и занимает одно из первых мест в училище и на факультете. Большую работу преподавательский состав проводил в оказании помощи строевым частям ВВС в их оснащении учебно-методическими пособиями.

Так в 1986г. по указанию ГИ ВВС для строевых частей ВВС было издано учебное пособие "Ремонт ЛА с боевыми повреждениями", а в 1988г. - учебное пособие "Оперативный ремонт ЛА с боевыми повреждениями", получившие высокую оценку ИТС строевых частей и руководства ИАС ВВС.

В разработке этих учебных пособий активное участие принимал весь преподавательский состав кафедры: кандидаты технических наук Н.А.Сажин, Н.И.Миненко, И.Л.Марков, П.М.Цесаренко, преподаватели Е.Н.Медведев, С.А.Нацубидзе, С.Л.Алесковский, В.А.Ермолаев, Г.С.Барыло, В.И.Никитин, В.Т.Сементин.

В 1992г. авторским коллективом кафедры (Н.А.Сажин, Г.С.Барыло, В.А.Ермолаев, С.А.Нацубидзе, А.И.Стешенко, И.А.Марков) был подготовлен к выпуску совместно с кафедрой 12 ВВИА им.проф.Н.Е.Жуковского учебник "Войсковой ремонт АТ" для авиационно-технических училищ ВВС.

Наряду с методической работой личный состав кафедры активно занимается и научно-исследовательской работой по разработке новейших технологий ремонта авиационных конструкций, совершенствованию организации системы войскового ремонта совместно с академией им.проф.Н.Е.Жуковского, в/ч 75360, ОКБ им.Мясищева. На кафедре в различные годы выполнялись следующие НИР: "Патетика-12" и "Патетика-14" - совместно с ВВИА им.проф.Н.Е.Жуковского, "Ядро" и "Совместник" - совместно с в/ч 75360, "Лиственница" - совместно с ОКБ им.Мясищева. Активное участие в НИР приняли преподаватели кафедры: С.Л.Алесковский, С.А.Нацубидзе.

Логическим завершением всех перечисленных научно-исследовательских работ явилась подготовка и защита диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук подполковников С.А.Нацубидзе и С.Л.Алесковского под научным руководством полковника Н.А.Сажина.

Большую работу проводил преподавательский состав кафедры и по привлечению курсантов к техническому творчеству и военно-научной работе (С.Л.Алесковский, С.А.Нацубидзе, Н.А.Сажин).

Военно-научные работы курсантов О.А.Брель, Ю.А.Кузнецова, А.В.Синицина были отмечены дипломами 1 степени на Всероссийском конкурсе студенческих работ, а работа курсанта А.В.Синицина была удостоена золотой медали на Всероссийском конкурсе военно-научных работ слушателей и курсантов в 1993г.

С первого дня своего основания кафедра большое внимание уделяла созданию учебно-материальной базы. Во всех учебных аудиториях кафедры были разработаны стенды и индивидуальные рабочие места для каждого курсанта. Так, созданы рабочие места по клепке, тросозаплетке, оперативным методам ремонта, дефектоскопии. Каждый курсант на этих рабочих местах работает индивидуально и самостоятельно.

Большой вклад в развитие учебно-материальной базы на кафедре внесли ветераны кафедры: Н.Ф.Бадилин, И.С.Литвинов, П.Т.Попов, А.И.Ермолаева, В.Н.Бричкова.

Со дня основания кафедры работают начальниками отделений сл.ВС РФ Н.Ф.Бадилин, А.И.Ермолаева. Их лаборатории 503 и 507 в наибольшей мере отвечают современным требованиям и неоднократно признавались руководством ИАС ВВС отвечающими всем требованиям руководящих документов для обучения курсантов и специалистов строевых частей.

Поэтому неоднократно (с 1983г. по 1986г.) на базе кафедры проводились сборы главных инженеров объединений и соединений, начальников ТЭЧ, ВАРМ по совершенствованию организации и технологии войскового ремонта, изучению опыта ИАС ВВС войскового ремонта летательных аппаратов с боевыми повреждениями. По их результатам кафедра неизменно получала высокую оценку как по состоянию учебно-лабораторной базы, так и по практической направленности обучения курсантов, что отражено в приказах главнокомандующего, директивах главного инженера ВВС.

КАФЕДРА МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЯ И ХИМИИ

Кафедра была создана в 1975 году и одной из первых начала занятия с курсантами факультета летательных аппаратов. 1 сентября 1975 года была прочитана первая лекция по дисциплине "Химия и авиационные горюче - смазочные материалы" доцентом О.П.Макаренко.

В течение 1975-1976гг. сформировался коллектив кафедры, который за прошедшие 20 лет изменился незначительно. Два отделения кафедры: химии и авиационного материаловедения предопределили "источники" кадров. Отделение химии практически полностью укомплектовано выпускниками химического факультета Иркутского госуниверситета: преподаватели Е.М.Крон, О.П.Макаренко, О.А.Николаева, Н.В.Отчесова, работники лаборатории К.Г.Урина, Л.А.Балагура. В отделении авиационного материаловедения работают выпускники Иркутского политехнического института: преподаватели А.С.Галков, В.В.Костановили. Из Иркутского высшего военного авиационного училища преподаватель В.И.Никитин, а среди лабораторного состава выпускники высших (А.М.Винокурова и Н.С.Антонова) и специальных технических заведений (Е.П.Романова, В.А.Обухова).

Пожалуй, ни одна кафедра не знает такой стабильности кадров. Кроме доцента О.П.Макаренко, безвременно ушедшей из жизни, с кафедры ушли лишь два преподавателя: ассистент М.М.Быкова по семейным обстоятельствам и доцент В.И.Зайцев по собственному желанию.

С первого года работают на кафедре доцент Е.М.Крон, старший преподаватели О.А.Николаева, В.В.Костановили, которым довелось разработать первыми учебно-методические документы: конспекты лекций, руководства к лабораторным и практическим занятиям, а также готовить к изданию учебные пособия для курсантов по дисциплинам кафедры. В настоящее время обе дисциплины кафедры полностью обеспечены необходимой учебно-методической литературой, разработанной преподавателями кафедры.

Из наиболее значимых следует упомянуть учебные пособия: Е.М.Крон, О.П.Макаренко "Авиационные ГСМ (курс лекций)", 1988г.; Е.М.Крон, О.А.Николаева "Ракетные топлива", 1990г.; Е.М.Крон, О.А.Николаева "Задачи и упражнения по химии", 1992г.; А.С.Галков "Авиационные материалы и технология в вопросах и ответах"; А.С.Галков, В.В.Костановили и др. "Руководство к учебно-производственной практике для курсантов факультета летательных аппаратов", 1991г. и другие.

В последние годы в учебный процесс внедряются активные формы обучения курсантов, разрабатываемые на кафедре. К ним относятся тестовый контроль знаний курсантов с несколькими частными ответами на заданный вопрос по дисциплине "Авиационные материалы и технология", разработанный доцентом кафедры А.С.Галковым, комплекс методов контроля знаний по дисциплине "Химия и авиаГСМ", разработанный под научным руководством доцента Е.М.Крон и многое другое.

С 1993 года кафедра проводит учебные занятия и с курсантами факультета авиационного вооружения по дисциплине "Прикладная механика", раздел "Авиационные материалы".

С курсантами факультетов летательных аппаратов и авиационного вооружения кафедра проводит учебно-производственную практику на базе учебно-производственных мастерских училища. Преподаватели кафедры стараются не только привить курсантам первоначальные практические навыки по соответствующей дисциплине, но привлечь наиболее подготовленных курсантов к самостоятельной и рациональной работе. Наибольшую активность в этом проявляют из преподавателей доцент А.С.Галков и ассистент В.И.Никитин.

Под их руководством курсантами были изготовлены устройства для контроля знаний, сварочный аппарат для точечной сварки, устройства для электрохимической маркировки и др.

Научно-исследовательская работа на кафедре проводилась по всем дисциплинам. Из наиболее интересных в практическом отношении следует отметить выполнение под научным руководством Е.М.Крон и О.П.Макаренко "Разработки методов определения содержания антиводокристаллизирующих присадок в реактивных топливах бихроматным, рефрактометрическим и хроматографическим методом" (1986-1987гг.), под научным руководством Е.М.Крон работу "Разработка метода ускоренного определения воды в реактивном топливе", под научным руководством А.С.Галкова "Исследование метода химико-термической обработки деталей авиационной техники в порошкообразных токопроводящих смесях". В 1982-1985 гг. по договору о творческом содружестве с Иркутским филиалом Всесоюзного алюминиево-магниевого института под научным руководством А.С.Галкова выполнена научно-исследовательская работа "Изучение условий улучшения механических свойств литейных алюминиево-кремниевых сплавов (силуминов), используемых в авиационной технике".

В последние годы кафедрой проводятся научно-методические работы, результаты которых внедряются в учебный процесс. К ним относится НИР "Разработка методик использования активных форм

обучения при проведении групповых, практических и лабораторных занятий". Разделы этой темы выполнены: "Разработка и внедрение метода тестового контроля занятий по дисциплине "Авиационные материалы и технологии" под научным руководством доцента А.С.Галкова, "Разработка и внедрение комплексного метода контроля знаний по дисциплине "Химия и авиаГСМ" под научным руководством доцента Е.М.Крон.

Учебно-материальную базу кафедры пришлось создавать практически с нуля. Это потребовало нетрадиционного подхода к проблеме и первые два-три года отмечено всплеском рационализаторской активности: создавались установки, приборы для проведения лабораторных занятий по обеим дисциплинам, было подано 11 рацпредложений за год. Преподавательский коллектив кафедры поддерживал тесные контакты с родственными кафедрами вузов города и, прежде всего с Иркутским госуниверситетом и политехническим институтом.

Наибольший вклад в период становления кафедры внесли Е.М.Крон, бывшая в то время заведующей кафедрой, доцент О.П.Макаренко, старшие преподаватели В.В.Костановичи, О.А.Николаева и др. В дальнейшем усовершенствование учебно-лабораторной базы проходило при активном участии заведующего кафедрой А.С.Галкова, начальника лаборатории А.М.Винокуровой, старшими преподавателями Костановичи, О.А.Николаевой, ассистента В.И.Никитиной, начальника отделения К.Г.Уриной и другими.

Часть 3. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

НАЧАЛЬНИКИ ФАКУЛЬТЕТА

- 1976-1981 гг. - канд. техн. наук, доцент подполковник Н.А. Свиридов
1980-1987 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник В.Ф. Диденко
1987-1991 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник А.Г. Барсуков
1991-1992 гг. - врем. исп. должность канд. техн. наук, доцент полковник В.А. Зинов
1993 г. - полковник В.Н. Соколов

ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА ФАКУЛЬТЕТА - НАЧАЛЬНИКИ УЧЕБНОЙ ЧАСТИ

- 1975-1982 гг. - полковник П.А. Бухтыков
1982-1993 гг. - полковник В.Н. Соколов
1993 г. - канд. техн. наук, доцент подполковник С.Н. Салтыков

ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА ФАКУЛЬТЕТА ПО ПОЛИТЧАСТИ, ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ

- 1975-1987 гг. - полковник В.А. Матвиенко
1987-1991 гг. - полковник В.Н. Касимов
1991-1992 гг. - подполковник В.И. Начин
1992 г. - подполковник В.К. Кокоуров

СТАРШИЕ ПОМОЩНИКИ НАЧАЛЬНИКА УЧЕБНОЙ ЧАСТИ

- 1975-1984 гг. - майор В.И. Задорожный
1984-1991 гг. - майор В.Г. Разбойников
1991-1993 гг. - капитан В.Р. Сусяк
1993-1994 гг. - капитан В.М. Шевченко (врем. исп. должность)
1994 г. - майор А.В. Василенко

НАЧАЛЬНИКИ КАФЕДР

КАФЕДРА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

- 1975-1987 гг. - полковник Ю. Н. Соловьев (скоропостижно скончался в 1987 году)
1987 г. - канд. техн. наук, доцент полковник В. З. Чокой

КАФЕДРА БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

- 1976-1980 гг. - канд. техн. наук полковник В. Г. Бураго
1980 г. - врем. исп. должность подполковник В. А. Кузнецов
1980-1987 гг. - канд. техн. наук подполковник А. Г. Барсуков
1987 г. - канд. техн. наук, доцент полковник Ю. В. Жаров

КАФЕДРА АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ И КОНСТРУКЦИИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

- 1976-1989 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник И. В. Сопов
1989-1995 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник В. А. Зинов

КАФЕДРА АЭРОДИНАМИКИ И ДИНАМИКИ ПОЛЕТА

- 1976-1983 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник П. Л. Елсуков
1983-1991 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник А. И. Чистяков
1991 г. - канд. техн. наук, доцент полковник В. В. Яковлев

КАФЕДРА ТЕОРИИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- 1976-1978 гг. - врем. исп. должность полковник А. А. Коньшев
1978-1982 гг. - канд. техн. наук полковник Н. В. Ващенко
1983-1994 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник Н. В. Даниленко
1994 г. - канд. техн. наук, доцент полковник Л. А. Гордиевских

КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- 1976-1982 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник В. Н. Фомичев
1982-1983 гг. - врем. исп. должность подполковник В. Н. Брагин
1983-1985 гг. - врем. исп. должность подполковник И. Т. Цыгулев
1985-1995 гг. - канд. техн. наук, доцент полковник Ю. А. Караваев
1995 г. - канд. техн. наук, доцент полковник С. А. Ходацкий

КАФЕДРА ВОССТАНОВЛЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

- 1977-1982 гг. - врем. исп. должность полковник Е. Н. Медведев
1982-1983 гг. - канд. техн. наук подполковник А. И. Чистяков
1983 г. - канд. техн. наук, доцент полковник Н. А. Сажин

КАФЕДРА МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЯ И ХИМИИ

- 1975-1987 гг. - сл. СА канд. техн. наук Е. М. Крон
1987 г. - канд. техн. наук, доцент сл. ВС РФ А. С. Галков

НАЧАЛЬНИКИ КУРСОВ

- Набор 1975 года - А.С.Тармаев
С.Г.Михайловский
Э.А.Чуркин
И.П.Беспятчук
- Набор 1976 года - В.А.Зайцев
- Набор 1977 года - Г.В.Ивонин
- Набор 1978 года - А.А.Дмитриенко
В.Н.Костин
В.А.Безотосов
- Набор 1979 года - С.А.Нацубидзе
О.Т.Ерохин
- Набор 1980 года - В.И.Бич
А.С.Тармаев
- Набор 1981 года - А.И.Паламарчук
В.Ю.Смирнов
- Набор 1982 года - В.А.Зайцев
- Набор 1983 года - Н.И.Гайдаш
В.Б.Ермолаев (врем. исп. должность)
О.В.Романенко
- Набор 1984 года - О.Т.Ерохин
- Набор 1985 года - А.С.Тармаев
Л.Н.Христич
В.Б.Ермолаев
- Набор 1986 года - В.Ю.Смирнов
В.И.Мишуруев
- Набор 1987 года - В.А.Зайцев
П.М.Скибо
А.В.Батов
- Набор 1988 года - О.В.Романенко
А.В.Кожучков
- Набор 1989 года - О.Т.Ерохин
В.А.Игонькин
С.В.Заигралов
- Набор 1990 года - В.Б.Ермолаев
- Набор 1991 года - В.И.Мишуруев
И.С.Сурган
- Набор 1992 года - А.В.Батов
- Набор 1993 года - А.В.Кожучков
- Набор 1994 года - С.В.Заигралов
А.В.Соковнин
С.В.Филлипов
И.С.СУРГАН

ГУДКИ 20.8.94
- 28.3.99

ВЫПУСКНИКИ ФАКУЛЬТЕТА, ПРОХОДИВШИЕ СЛУЖБУ В УЧИЛИЩЕ

1980 года

1. Канд. техн. наук, доцент подполковник С.Н.Салтыков - заместитель начальника факультета - начальник учебной части.
2. Канд. техн. наук, доцент подполковник Ю.П.Миляев - заместитель начальника научно-исследовательского отдела.
3. Канд. техн. наук, доцент подполковник В.В.Чичикайло - старший преподаватель.
4. Подполковник Р.Л.Речкалов - преподаватель.
5. Подполковник В.П.Варакин - преподаватель.
6. Подполковник А.Г.Стабровский - старший научный сотрудник.
7. Подполковник А.П.Татарников - преподаватель.
8. Подполковник С.В.Симонов - старший помощник начальника научно-исследовательского отдела.
9. Подполковник С.Г.Матюшенко - начальник отделения подготовки офицеров запаса.
10. Майор А.В.Санников - старший преподаватель.
11. Майор В.Б.Ермолаев - начальник курса.
12. Майор А.П.Макаренко - начальник курса.
13. Майор В.А.Разускин - старший помощник начальника учебной части.
14. Майор С.Ф.Кузнецов - помощник начальника научно-исследовательского отдела.
15. Майор В.К.Кацелябин - начальник отделения.
16. Капитан В.И.Антонов - начальник отделения, уволен в запас.
17. Капитан М.В.Василенко - помощник начальника научно-исследовательского отдела - трагически погиб в 1987 году.

1981 год

1. Подполковник В.А.Шушарин - старший помощник начальника учебного отдела.
2. Подполковник В.В.Якимов - преподаватель.
3. Подполковник В.А.Игонькин - преподаватель.
4. Канд. техн. наук майор С.В.Барсуков - старший преподаватель.
5. Майор С.А.Бекишев - преподаватель.

7. Майор В. Д. Губин - начальник лаборатории, уволен в запас.
8. Канд. техн. наук подполковник В. Н. Перминов - младший научный сотрудник, преподаватель ВВИА им. Жуковского.
9. Майор Е. П. Куликов - начальник кафедры физподготовки.

1982 год

1. Канд. техн. наук доцент подполковник А. С. Матвиенко - старший преподаватель.
2. Майор С. В. Опошхо - начальник лаборатории.
3. Капитан А. Ф. Баянских - курсовой офицер.
4. Майор П. Н. Сень - начальник лаборатории.
5. Капитан М. М. Гайнатуллин - адъюнкт.
6. Майор А. Ю. Романов - начальник курса.
7. Майор А. Е. Смагин - начальник курса.
8. Майор П. Ю. Мальцев - начальник курса, перешел на службу в налоговую инспекцию.
9. Капитан А. Ю. Черкасов - начальник отделения, уволен в запас.

1983 год

1. Майор В. Н. Шееченко - помощник начальника учебного отдела, уволен в запас.
2. Майор С. Г. Домашенко - начальник лаборатории.
3. Майор Г. И. Павликов - начальник курса.
4. Капитан В. Г. Солодов - начальник отделения.
5. Капитан В. Л. Баев - начальник отделения, уволен в запас.
6. Ст. лейтенант О. П. Шатских - секретарь комитета ВЛКСМ, ушел к новому месту службы.

1984 год

1. Майор А. В. Ерещенко - старший помощник начальника учебной части.
2. Майор Ю. Н. Киселев - старший помощник начальника строевого отдела.
3. Майор С. В. Бушин - преподаватель.
4. Майор А. Н. Долев - преподаватель.
5. Майор А. А. Селенчук - старший преподаватель.
6. Капитан А. И. Шаров - инструктор практического обучения.
7. Майор В. А. Карташов - офицер ФСБ.

8. Майор Е.И. Пономарев - врем. исп. должность заместителя начальника факультета по воспитательной работе.

9. Капитан Ю.И. Балюк - начальник отделения.

1985 год

1. Майор А.В. Кожучков - начальник курса.

2. Майор Ю.В. Скорик - преподаватель.

3. Майор В.В. Попов - преподаватель.

4. Майор С.В. Пахомов - преподаватель.

5. Майор С.Н. Лядов - начальник ЛТСО.

6. Капитан А.П. Живов - курсовой офицер.

7. Капитан С.И. Марков - курсовой офицер.

8. Капитан В.М. Пронин - начальник отделения.

9. Капитан А.Ю. Суворов - инструктор практического обучения.

10. Майор А.В. Любчев - инженер, убыл к новому месту службы, проходит службу в штабе ВТА.

1986 год

1. Майор И.С. Сурган - начальник курса.

2. Майор С.П. Шефер - преподаватель.

3. Майор А.В. Василенко - старший помощник начальника учебной части.

4. Капитан С.В. Кадушкин - старший инженер.

5. Капитан И.И. Балац - начальник отделения.

6. Капитан Б.А. Крупский - начальник отделения.

7. Капитан Ю.Г. Редько - курсовой офицер.

8. Капитан К.К. Василевский - начальник отделения.

9. Капитан С.А. Больших - преподаватель.

10. Ст. лейтенант В.И. Пироган - секретарь комитета ВЛКСМ, убыл на Украину.

11. Ст. лейтенант В.А. Дяченко - начальник отделения, убыл на Украину.

12. Ст. лейтенант Э.С. Санжмятав - старший техник, убыл к новому месту службы.

1987 год

1. Капитан А. М. Сафарбаков - начальник отделения.
2. Капитан А. А. Давыдов - преподаватель.
3. Капитан С. В. Бондарцов - начальник лаборатории.
4. Капитан И. И. Кириченко - курсовой офицер.
5. Капитан Н. В. Бабийчук - старший инженер.
6. Капитан В. А. Копосов - инструктор практического обучения.

1988 год

1. Канд. техн. наук капитан С. М. Кривель - старший преподаватель.
2. Капитан П. В. Тимошенко - начальник отделения.
3. Капитан Д. В. Стрекаловский - курсовой офицер.
4. Капитан В. В. Пелих - начальник отделения.
5. Капитан О. В. Акулов - адъюнкт.
6. Капитан А. А. Демонт - адъюнкт.
7. Ст. лейтенант П. Ю. Кучумов - старший техник.

1989 год

1. Капитан А. В. Соковнин - начальник курса.
2. Капитан С. Ю. Шульга - начальник лаборатории.
3. Капитан С. А. Рушаков - курсовой офицер.
4. Капитан А. В. Кузнецов - курсовой офицер.
5. Капитан Е. А. Максимов - начальник отделения.
6. Капитан А. И. Бех - старший инженер.
7. Капитан Коваленко - старший инструктор практического обучения.
8. Капитан В. И. Зеленин - старший инженер.
9. Капитан П. Ю. Ежов - инструктор практического обучения.
10. Ст. лейтенант О. А. Руденький - старший инженер, уволен в запас.
11. Ст. лейтенант Е. Ф. Калачев - старший техник, уволен в запас.

1990 год

1. Капитан С. В. Филиппов - начальник курса.
2. Капитан С. С. Полищук - начальник отделения, адъюнкт ВВИА им. Жуковского.
3. Капитан П. В. Тихов - начальник отделения.

4. Ст. лейтенант М. В. Белкин - старший техник.
5. Капитан С. А. Бучнев - курсовой офицер.
6. Капитан О. Ф. Гурин - старший инженер, уволен в запас.

1991 год

1. Ст. лейтенант С. П. Мороз - младший научный сотрудник.
2. Ст. лейтенант А. А. Тармаев - начальник отделения.
3. Ст. лейтенант Н. П. Рыбалко - курсовой офицер.
4. Ст. лейтенант С. А. Добжанский - старший инженер.
5. Ст. лейтенант М. М. Федотов - старший инженер.
6. Ст. лейтенант Д. Б. Кишжалов - инструктор практического обучения.
7. Ст. лейтенант В. А. Ковтун - инструктор практического обучения.
8. Лейтенант М. В. Третьяков - курсовой офицер, уволен в запас.
9. Лейтенант Ю. Р. Макаров - курсовой офицер, уволен в запас.

1992 год

1. Ст. лейтенант Д. Ю. Бабенко - курсовой офицер.
2. Ст. лейтенант В. Н. Голято - курсовой офицер.
3. Ст. лейтенант С. А. Чистяков - старший техник.
4. Ст. лейтенант А. В. Марочкин - старший техник, уволен в запас.

1993 год

1. Ст. лейтенант П. М. Кривель - адъюнкт.
2. Ст. лейтенант Д. В. Верешиков - начальник отделения.
3. Ст. лейтенант И. Ю. Жаров - старший техник.
4. Ст. лейтенант И. А. Лаптев - курсовой офицер.
5. Ст. лейтенант Э. В. Ткачев - курсовой офицер.
6. Ст. лейтенант Е. Ф. Кандыба - курсовой офицер.
7. Ст. лейтенант А. В. Галков - старший техник.
8. Лейтенант Э. М. Авраменко - старший техник.

1994 год

1. Лейтенант А. А. Берестеников - курсовой офицер.

ВЫПУСКНИКИ
ФАКУЛЬТЕТА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ,
ЗАКОНЧИВШИЕ УЧИЛИЩЕ С ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ

1981 год	- В. Г. Перминов
1982 год	- А. С. Матвиенко
1983 год	- нет
1984 год	- нет
1985 год	- П. П. Попцов
1986 год	- Г. А. Бакланов
1987 год	- нет
1988 год	- С. М. Кривель
1989 год	- Д. В. Кумуков
1990 год	- С. Н. Кокорин М. В. Панов С. С. Полищук
1991 год	- С. П. Мороз А. А. Тармаев
1992 год	- В. Н. Голято С. Г. Малишевский
1993 год	- Ю. Г. Александров С. В. Андреев Д. В. Верещиков П. М. Кривель Н. Н. Олениченко
1994 год	- Е. Ю. Бездетко В. В. Вычкин В. Ю. Решетников Д. В. Харитонов Ю. А. Дрозд

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

История факультета продолжается и создают ее преданные училищу офицеры, прапорщики, служащие и курсанты.

Несмотря на огромные трудности, связанные с этим беспокойным временем, в которое нам выпало праздновать юбилей, состав факультета остается верным своему долгу перед будущим Вооруженных Сил России.

Это не просто слова. Отзывы на выпускников из войск, изучение их деятельности на местах подтверждают правильность школы факультета в деле подготовки офицеров. В этой связи вспоминается прекрасное выражение замечательного русского военного историка А.А.Керсновского: "Меч кует кузнец, а владеет им молодец". Пока будут такие "кузнецы", как офицеры факультета, будут и "молодцы" - выпускники, будет и достойное будущее армии.

А кузнецами факультета на сегодняшний день является 50% бывших вчерашних молодцов. Поэтому забота и пристальное внимание кузнецу - сторицей окупится молодцами.

Писать о прошлом не имеет смысла без твердой веры в будущее. Наш скромный очерк - тому подтверждение.

Закончить хочется словами инока Лаврентия: "Господа отцы и братья! Если где-либо я описался и переписал, или не дописал, читайте и исправляйте ради Бога и не кляните, ибо книги ветхи, а ум молод и не дошел..."

Краткий исторический очерк
факультета летательных аппаратов
(1975 - 1995)

Редакционная коллегия В.Н.Соколов, С.Н.Салтыков,
В.К.Кокорев

Редактор Патрушева А.М.

Технический редактор А.А.Больших

Подписано в печать 17.05.95. Формат 60x84 I/16
Усл.печ.л. 4,42. Уч.-изд.л. 3,5. Изд. № 1003. Бесплатно.
Цена договорная

Тип. ИВВАИУ Зак. 1/62